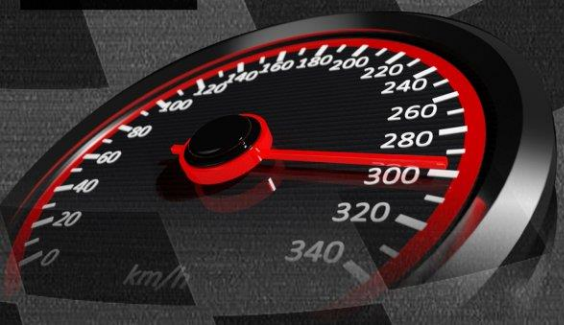
GENDER RACING TEAM

HÍRLEVÉL 2024

GENDER RACING TEAM

WWW.GENDERRACINGTEAM.HU



WWW.FACEBOOK.COM/GENDERRACINGTEAM

@GENDERRACINGTEAM

GENDER RACING TEAM OFFICIAL

Dobogón debütáltak az új versenyzők – Szász László mindig az élen

A GRT két új versenyzővel rajtolt a 2024-es Formula4 CEZ soron következő, negyedik fordulójában a csehországi Mostban. A francia nemzetiségű testvérpár, a Karras fivérek számára az esemény jelentős mérföldkövet jelentett versenyzői pályafutásuk szempontjából, hiszen most ültek először versenykörülmények között formula autóba. Összefogtak a magyar autósport egyik legsikeresebb formula autó-csapatával, s már az első megmérettetésen letették névjegyüket a mezőnyben.

Jean-Paul Karras és Phillipe Armand Karras rengeteg versenyzői tapasztalatot szereztek, kiváló eredményeket értek el a gokartversenyzés során, és amióta betöltötték a 15. életévüket, azóta az F4-es sorozatban is versenyezhetnek a nagy versenypályákon.

A GRT a fiatal tehetségek gondozása iránti elkötelezettségéről ismert, és ebben a szezonban már hadba állította a francia Jonathan Correrellát, aki három dobogós helyezést ért el a versenyszezon eddigi megmérettetései során. Correrella azonban ezúttal a Most-i versenyen nem indult a Gender Racing Team zászlaja alatt az Autodrom Most 4,2 kilométer hosszúságú versenypályáján.

A versenyhétvége nem indult a legjobban a formula autós mezőny számára. Az Autodrom Most pénteki szabadedzésein az F4 CEZ-ben baleset történt Franciszek Halatnik és Teodor Borenstein között. Mindkét sofőrt azonnal kórházba szállították és egészségügyi ellátást kaptak. Stabilizálódtak, teljesen tudatuknál vannak.

Az F4 CEZ mezőnye ezzel a fotóval üzent, kifejezve együttérzését és mielőbbi gyógyulást kívánva a balesetben megsérült versenytársaknak

Az F4 CEZ nyitóversenyét az Autodrom Moston a debütáló Phillipe Armand és Jean Paul Karras az 5. és 6. pozícióból indult. A rendkívül eseménydús versenyen Pihilip meg tudta tartani a végére is nyitópozícióját, míg testvére egy helyet vesztett kezdeti pozíciójához képest.

A hétvége második versenye remek látványt nyújtott, hiszen a pálya folyamatosan száradt, és minden körben más-más tapadási szint volt az F4-es autók számára. Sok előzés történt a futam során. Bár az eső ekkor már nem esett, a pilóták a biztonsági autó mögül indultak. A biztonsági autó mögött az ötödik helyről indult Phillipe Armand Karras, míg Jean-Paul Karras a hetedik helyről indult.

A nap sütött, és a pálya kezdett felszáradni, ahogy a versenyt újraindították. A kilencedik körben Phillipe Armand Karras csatlakozott az éllovasokhoz. A tabella harmadik helyén jelenleg álló Max Karhan versenyzését nagyban nehezítette Phillipe Armand Karras, technikás versenyzésével. Végül pedig a debütáló francia remek teljesítményével harmadikként lépte át a célvonalat, de 5 másodperces büntetést kapott, s így végül a negyedik helyen zárt. Jean-Paul Karras a hatodik helyen végzett.

Nagyszerű versenyzés jellemezte az F4 CEZ bajnokság harmadik futamát az Autodrom Moston. Phillipe Armand Karras és Kirill Kutskov az első sorból indult, mögöttük Oscar Wurz és Max Karhan. Sajnos azonban Kutskov átvette a vezetést, amikor a pole-védő Karras a negyedik helyre esett vissza. Wurz azonnal feljött a második helyre, Karhan pedig a harmadik lett. Ez a négy pilóta szorosan követte egymást, kiélezett harcot alakítva ki a győzelemért. Karhan az utolsó kanyar kijáratánál elveszítette pozícióját Karras ellen.

Miközben Mikeš csatlakozott a legjobb négy versenyzőhöz, támadásra készülve, aközben Karhan visszavette a harmadik helyet Karrastól. Karhan beállította a verseny leggyorsabb körét, és hamarosan Wurz mögé került, ám ahogy Karhan keményen próbált rést találni, Karras és Mikeš felzárkózott, így ismét a legjobb öt versenyző közé került. Körülbelül négy perccel a verseny vége előtt Mikeš elhaladt Karras mellett, és Wurz megtámadására készült, de végül elvesztette pozícióját Karras ellen. Karras negyedik helyezéssel búcsúzott végül a zárófutamon az Autodrom Most-on.

Szász László közben továbbra is megállíthatatlan a versenysorozatban. Előbb a koszovói Kullában döntötte meg 2022-es saját korábbi pályacsúcsát. A magyar rekorder az 5,6 kilométer hosszú versenypályát abszolút elsőként teljesítette. Az örökös magyar bajnok konstatálta a CEZ versenyhétvége után, hogy a megmérettetésen minden rendben ment, s ezúttal sikerült az üzemanyag ellátó rendszer hibáját is javítaniuk, amely korábban gondot okozott a bajnoknak.
– A javítása a szombati tréningre készült el, miután végre sikerült megtalálni a hibát. A hétvége futamaira a csúszós pálya viszonyok is jellemzőek voltak, hiszen a koszovói fehér aszfalton vezetni olyan, mintha egy jégpályán versenyeznénk. Vasárnapra azonban minden technikai problémánk megoldódott – hangsúlyozta Szász László, aki 2022-ben volt legutóbb pályarekorder egy olyan idővel, melyet azóta sem sikerült más versenyzőnek megdöntenie. Az időn pedig konkrétan a vezetéstechnika változtatott, hiszen a két évvel ezelőtti versenyautójához képest elektronikai fejlesztés nem, csak aerodinamikai fejlesztés történt.

A gyémántsisakos versenyző nagyon jó tempót tudott menni, főképp a versenypálya gyors szakaszain. Annak ellenére, hogy a koszovói pálya gyors, technikás és bonyolult pályának számít a hegyiversenyek versenyhelyszínei között. A gyors részeket pedig a sikeres eredmény érdekében 220-

szal, 230-cal kell teljesíteni. – Örülök, hogy jól sikerült ez a versenyhétvége, s a korábbi technikai problémát is sikerült kiküszöbölni – mondta.
Majd a mezőny legjobb idejével nyerte következő versenyét Szász László Njegusiban. A montenegrói verseny pályáján másodszor láthatták a szurkolók versenyezni az örökös magyar bajnokot, aki egyben a pályacsúcstartó is. - A mostani versenyt nagyban nehezítette a 40 fok feletti hőség, mely plusz terhet rótt a mezőny tagjaira. A pálya minősége jó volt, de a vasárnapi versenynapon bonyolítota a versenyt, hogy a pálya utolsó szakaszán olajfoltok voltak, s így nem lehetett a korábbi pályacsúcson javítani - nyilatkozta a gyémánt sisakos versenyző.

Végül júliusban a koszovói Brezovican versenyzett Szász László a CEZ következő állomásán. A magyar versenyző megnyerte a versenyt a mezőny legjobb idejével annak ellenére, hogy a 8 kilométer hosszú pálya számára aránylag új volt, hiszen másodjára vezetett az új aszfalton. Eddigi Brezovica-i 8 versenyéből hetet győzelemmel zárt, a jelenlegi 22 fős CEZ mezőnyben is nyerni tudott. A tabellát vezető Szász László eddigi 5 CEZ versenyét kategóriájában és abszolútban is nyerte. Idén már 2 pályarekorddal gazdagodott, s legközelebb a németországi Osnabrückben látjuk majd versenyezni, ahol rövid, keskeny pálya vár a gyémántsisakos versenyzőre és a mezőnyre. Tavaly az időjárás kalandossá tette a versenyt, hiszen a megelőző két hét esőzései befolyásolták a pályaviszonyokat, a hideg időjárás pedig nem kedvezett a versenyzőknek, s sokan kénytelenek voltak feladni a versenyt.

A német pálya sosem tartozott a kedvenc vershelyszínei közé, annak ellenére, hogy 2001-ben például DEBITEL díjat nyert, mert a versenyzők közül ő javított a legtöbbet a tréning és a verseny között. - A versenyszervezés, a biztonság és az aszfalt minőség szempontjából is az egyik legjobb pálya vár

ránk. Igaz, hogy a 2 kilométer hosszú pálya nem túlzottan kanyargós,de azért van egy-két kalandos szakasza - hangsúlyozta a bajnok, akit szombaton a tréningen láthatunk először a 200 versenyautós, 40 formula autós mezőnyben.

SOCIAL MEDIA MEGJELENÉSEK

2 új tehetséges versenyzővel a dobogó legfelső fokát vesszük célba! Örömmel jelentjük be, hogy a Karras testvérek versenyeznek F4-es autóinkban az F4 CEZ bajnokság csehországi fordulójában! Örülünk, hogy itt vagytok!

Irány az időmérő!

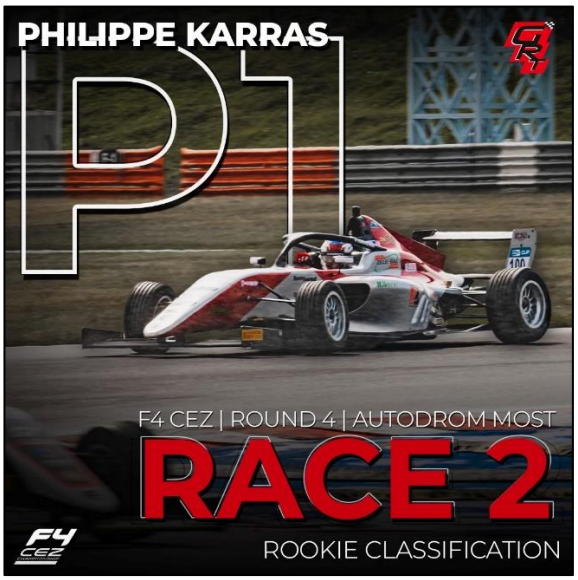
Micsoda kezdés volt ez srácok!

Mihamarabbi felépülést kívánunk! Találkozzunk a versenypályán minél hamarabb srácok!

SZÉP MUNKA! Pódium a debütáló versenyen az újonc kategóriában! 1. helyezett Philippe Karras és 3. helyezett Jean Karras, 5. és 7. helyezés összetettben!

Ne maradj le a mai izgalmakról!

Újabb serlegek a csehországi hétvégén! Az eső sem jelentett akadályt, Rookie kategóriában újabb győzelem Philippe-nek, míg Jean-Paul egy újabb 3. helyet szerzett meg a vasárnap délelőtti futamon. Összetettben pedig 4. és 6. helyen végeztek a srácok.
Csak így tovább!



3/3 győzelem! Philippe Karras mérlege a bemutatkozó versenyhétvégéjén egészen elképesztően sikeredett a GRT-vel az F4 CEZ Rookie kategóriájában!