

# HÍRLÉVÉL

2024



WWW.GENDERRACINGTEAM.HU



WWW.FACEBOOK.COM/GENDERRACINGTEAM



@GENDERRACINGTEAM



GENDER RACING TEAM OFFICIAL





## Francia bajnok ül a GRT versenyautójába – Világszínvonalú GRT-stand az UNIX-AMTS-en

A Gender Racing Team számára a teljesen megújult formában megrendezett hazai legnagyobb autós-motoros show-al, az UNIX-AMTS-sel kezdődött meg az idei szakmai bemutatók sora. A rekordszámú, több mint 80000 látogatót vonzott rendezvényen Magyarország legismertebb formulaautós csapata bejelentette, hogy az idei versenyszezonban kötelékükben versenyez Franciaország Formula Renault bajnoka, Jonathan Correrella. A Hungexpon a GRT a TOTACHI-val közösen felállított standdal várta az érdeklődőket, a Hungexpo passzázson pedig a csapat egyik Tatuus F4-T421-es formulaautója a MAMI kamion sátrában vendégeskedett. Nem véletlenül, hiszen a csapat bekapcsolódott a 2025-ben induló versenyautó-technikus képzésbe.



Az UNIX-AMTS 2024 történetének eddigi legnagyobb, rekordmértű kiállításával, rengeteg programmal és újtással tért vissza a Hungexpo falai közé - és persze azon is túlra. A programok és látnivalók kül- és beltéren összesen több mint 130.000 négyzetméteren zajlottak. A helyszín a járműipar igazi ünnepe és találkozóponja volt egyben, melyre több mint 15.000 szakmabeli partner látogatott el az ország minden pontjáról.





A nagyszabású rendezvénynek a kezdetektől része és kiállítója a Gender Racing Team. A formula autós csapat idén is újdonságokkal készült. Az UNIX-AMTS egy főszervezője, Nokta Balázs szerint a GRT világszínvonalú standot állított. – A kiállítás már nagykorú, s amikor nagykorú lesz valaki, akkor mindent szabad neki. Hát itt minden megtörtént. Nyilván itt a beléptetéstől a feltűnően nagy látogatószámon keresztül minden teljes meglepetés számunkra, szervezők számára is, hiába csináljuk 18 éve. Szerintem az idei rendezvényünk a legjobban összerakott rendezvény, mind programokban, mind autókban, mind területben, tematikában. Tényleg mindenre csak leg-leg-leg-et tudok mondani. Minden, ami mobilitás, az helyet kaphat nálunk – nyilatkozta **Nokta Balázs**, hozzátéve, hogy a Gender Racing Teammal már több mint 10 éve dolgoznak együtt, s látszik a közös fejlődés is, hiszen először a csapat csak egyszerűen kiállította a versenyautót, mára pedig, aki megnézte a GRT-standot, az egy világszínvonalú produkcióban gyönyörködhetett.



A nemzetközileg is elismert formula autós csapattal együtt mutatkozott be a TOTACHI. A japán kenőanyagokat és szűrőket gyártó cég az innovatív technológiának megfelelően, a legjobb tudás szerint végzi munkáját. A hazai márkaképviselőt vezető **Alexandr Sokolov** elmondta, hogy a Gender Racing Teammal kapcsolatuk, szoros és gyümölcsöző, együttműködésük már több, mint egy évtizedes. A márkaképviselőt végző URT OIL TRADE Kft. ügyvezető igazgatója kifejtette, hogy tavaly kezdték a TOTACHI japán olajat behozni Magyarországra, s Európába. Az AMTS pedig egy lehetőség volt, ahol közösen be tudták mutatni terméküket a magyar piacnak.







- A TOTACHI egy relatív új brand. Az innovatív technológiának megfelelően a legjobb tudást teszik a gyártásba és olyan olajat fejlesztenek, ami nemcsak a gyártói minősítésnek felel meg, hanem egyedivé teszik a terméket. Ez egy japán technológia, japán tudás. A TOTACHI azonban nemcsak a versenyautóknak jó, hanem bármely autónak. Az ázsiai autókra kezdték fejleszteni, de az európai modelleknek is megfelel – részletezte.



A csapat képviselőjében **Michel Gábor** elmondta, hogy ugyanazzal a két autóval érkeztek, mint a tavalyi évben, azaz egy Forma4-es és egy Formula3000-es autóval. Mint említette, annyi változás lesz a tavalyi évhez képest, hogy most a Balaton Parkban kezdenek április utolsó hétvégéjén a szezonnyitó versennyel, aztán pedig a Red Bull Ringen, a Slovakiaring-en, Most-ban, Brno-ban folytatódik az évad, és valószínűleg a Salzburgringen zárul. – Új pilóta versenyez nálunk, aki 2023-ban Franciaországban Formula Renault bajnokságot nyert. Első tesztünk április elején lesz Jonathan Correrellával, aki számára ez egy teljesen új kihívás lesz, ugyanis még sosem vezetett ilyen versenyautót – hangsúlyozta Michel Gábor.







A Gender Racing Team francia versenyzője egy Le Mans-t, Magny-Cours-t, a Paul Ricard-t és Castellet is megjárt pilóta, s nagy elvárásokkal tekint az idei versenyszezon elé. – A 321 Performnál volt szerencsém Gender Tamással találkozni, s szerződést ajánlott nekem. Nagyon örülök a lehetőségnek. Hálás vagyok, hogy ez a szerencse megadatott. A Formula4-ben ez az első évem, idén újabb célt tűztem magam elé. Újabb kihívás, új személyek, új csapat, de a cél ugyanaz. Imádom az új csapattal dolgozni, s új versenypályákat fedezek fel – fejtette ki **Jonathan Correrella**, hozzátéve: Nyolc éves korában kezdett versenyezni, s valami olyat érzett közben, amelyet előtte, más sportokban soha. Bízok csapatában, szerelőiben, a csapat minden tagjában és izgatottan várja a versenyszezont.





A GRT egyik Tatuus F4-T421-es formula versenyautója a passzázson volt látható. A MAMI-val a GRT cégcsoportnak nagyon rég van szakmai kapcsolata. – 10 éve kezdtük a versenymérnök képzés előkészítését. Olyanok véleményét, köztük Gender Tamásét kértük ki a szakterületen, akik ezt élesben és nemzetközi szinten csinálják. Folyamatosan tartjuk a kapcsolatot a szakemberekkel, s örömmel mondtunk igent az MNASZ elnökének, Szujó Zoltánnak tavalyi felkérésére, hogy indítsunk versenyautó technikus képzést, amely a kétkerekűek esetében már régóta létezik. Így 2025. szeptember 1-től a Magyar Motorkerékpár Technikum és Szakképző Iskolánál elindul a versenyautó technikus képzésünk a Kulturális és Innovációs Minisztérium engedélyével. Ennek keretében az ismereteket versenyautókon kipróbálva oktatjuk, s bevonjuk a Széchenyi István Egyetem győri hallgatóit is. A projekt bemutatása történt meg az UNIX-AMTS-en – fejtette ki a MAMI műszaki igazgatója, **Máthé István**.



Megkezdődött már az ehhez szükséges tanműhely kialakítása. A képzés célja, hogy a modern versenysport magas szintű technikai rendszereit készségszinten használni, alkalmazni tudó szakembereket képezzenek. A gyakorlatcentrikus oktatási program záloga annak, hogy a megszerzett tudással a versenypályákon, teszteken, tesztmérnöki feladatokon gyors, hatékony és eredménycentrikus mérnöki tudást szerezzenek a végzett hallgatók.

- A GRT-nél már régi hagyomány, hogy a szervízcsapat többsége a BME Formula Student tagjai közül, és már végzett diplomás mérnökeiből kerül ki. A versenyzői sportutánpótlás nevelés mellett az autósportos háttér szakember nevelést is régóta küldetésünknek tartjuk. Így szívesen működünk szorosan együtt a győri egyetemmel. A MAMI az új képzési forma elindításával rendkívül fontos újabb lépést tett a hazai technikai sportok szakember utánpótlásának a területén – tudtuk meg **Gender Tamás** csapatfőnöktől.





## KÖZÖSSÉGI MÉDIA MEGJELENÉSEK

ÉLJEN A MAGYAR SZABADSÁG! ÉLJEN A HAZA!



Már csak néhány nap van hátra és ismét találkozhattok a Gender Racing Teammel az AMTS - Autó, Motor és Tuning Show Magyarország-on. A Hungexpo-n az idei évben is extra újdonságokkal várunk benneteket péntektől. Figyeljétek majd online felületeinket a legfrissebb hírekért!







Látogass el a GRT standjára a 2024-es AMTS-en a Hungexpo H pavilonjába! Készíts egy selfiet versenyzőnkkel, versenyautóinkkal standunkkal és nyerd ajándékokat!



A 2024-es UNIX-AMTS-en a GRT egyik Tatuus F4-T421-es formula, a Swift Hybrid RX Cup szintén új fejlesztésű rally-cross versenyautója, valamint a Willisits Team egyik versenyzője a Hungexpo passzáson található @MAMI kamion sátrában vendégeskedik több más izgalmas kétkerekű versenygéppel együtt.

