

HÍRLÉVÉL

2024



WWW.GENDERRACINGTEAM.HU

GENDER RACING TEAM

GENDER RACING TEAM



WWW.FACEBOOK.COM/GENDERRACINGTEAM



@GENDERRACINGTEAM



GENDER RACING TEAM OFFICIAL

Új fejezet a GRT történetében

Beigazolódtak Gender Tamás csapatfőnök reményei: Pozitívan zárult a 2023-as versenyszezon a Gender Racing Team számára, s a csapat már jól halad a 2024-es versenyszezonra való felkészüléssel is. 2023-ban a legfrissebb sportutánpótlásnevelési technikával, a második generációs, Formula4-es Tatuus F4-T421-el indult versenyzőjük az F4 CEZ sorozatban, ahol negyedikként zárt. 2023-ban a Gender Racing Team kötelékében versenyző örökös magyar bajnok hegyiversenyző, Szász László is horvát bajnok lett. Így végképp elégedett Gender Tamás csapatfőnök, aki az év utolsó hónapjaiban már elkezdte a 2024-es versenyszezon előkészítését Magyarország legismertebb formula autós versenycsapata számára. 2024-ben két versenyautóval áll rajthoz a csapat. A technika előkészítő munkálatai jól haladnak. A GRT szerelői aprólékosan átnézték az autókat, a motorokat karbantartják Olaszországban, hogy minden maximálisan fel legyen készítve a versenyszezon rajtjára.



A GRT történetének eddigi legmodernebb versenytechnikáját állította csatasorba az FIA jelenleg legpreferáltabb utánpótláskategóriájában, a Forma4-ben. A második generációs versenygép aerodinamikája sokat változott, a versenyző fölé felkerült a biztonsági HALO keret, súlya nőtt és erősebb motort kapott. Az új technikával Magyarország legismertebb formula autós csapata a Hungaroringen kezdett az F4 CEZ sorozatban, amelyben az F1-es Szuperlicenc megszerzéséhez szükséges pontokat is gyűjthettek a versenyzők.



Mindkét versenyfutamot vasárnap bonyolították le a Hungaroringen. Az első versenyen Oliver tartani tudta nyitópozícióját, a második futam azonban sokkal küzdelmesebbre sikeredett. Ám tudta növelni



tempóját, s a negyedik helyen fejezte be a versenyt, s köridővel is fel tudta venni a versenyt az előtte haladó F4-es bajnokkal.

- Lépésről lépésre építettük fel a tempónkat a csapattal együtt. A hétvége második felében már a mezőny elejével is harcolhattunk a köridők tekintetében, amire büszkék lehetünk, főleg ilyen kevés tesztelési lehetőséggel – fogalmazott a GRT versenyzője.



A RedBullRingre aztán tovább bővült és erősödött a mezőny az olasz F4 bajnokságban is edződött ellenfelekkel. Itt a második futam elég küzdelmesre sikeredett. Oliver jól kihasználta a helyzeteket és az egyik versenyzővel hosszasan harcolva végül a negyedik helyen zárta a második futamot.



Aztán a Slovakiaringen következett a folytatás az FIA Kamion Európa Bajnokság aktuális fordulójának betétfutamaként megrendezett megmérettetésen. Előbb a rajthelyének megfelelő ötödik pozícióban ért célba a csapat formulaautója, majd rengeteg eső zúdult a pályára, s a versenyen a nedves pálya sokakat megtréfált. Többek közt Olivert is, aki kicsúszott, de folytatni tudta a versenyt.



Majd megtalálta a tempót és a futam vége felé a második leggyorsabb köridőt is megfutotta, végül pedig a negyedik helyen intette le a kockás zászló.



Mostban három versenyfutamot kellett teljesítenie a versenyzőknek. Az első verseny még száraz pályán zajlott, s a GRT versenyzőjének a hatodik helyre sikerült behozni az autót. A második futamban a vizes pályán sok kicsúszás, pályaelhagyás jellemezte a futamot, melyen Oliver a hetedikként zárt. A zárófutam alakult a legkevésbé szerencsésen, mert egy erősebben vett rázókövön megsérült az F4-es első szárnya, ezért Oliver boxkiállásra kényszerült, s csak körhátrányban tudta befejezni a futamot.



Brno-ban Oliver nagyon motiváltan várta a versenyt. Az első versenyfutamon egy pozíciót tudott javítani rajthelyéhez képest.



A második versenyfutamon parádés rajtot vett, majd egy kisebb hiba miatt pozíciót veszített, de remek előzéssel visszakapaszkodva a negyedik helyen zárta a fordulót, mielőtt rajthoz állt az F4 CEZ Championship első versenyévadának zárófordulóján Magyarország legújabb versenypályáján, a balatonfőkajári Balaton Park Circuit-en, ami után kiderült, hogy a bajnokságban nyújtott konstans teljesítményével hozni tudta Oliver Michl és a GRT az év végi negyedik helyet a bajnokságban.



- A teljesítményen látszik a folyamatos fejlődés. Örülök, hogy Olivernek és a csapatnak sikerült a korábbi versenytapasztalatokat felhasználni, s a szezon végére az új technikát megismerve felzárkózni az élmezőnyhöz- összegzett Gender Tamás csapatfőnök.



2023 sikeres év volt Szász László számára is, aki főként megszokott hegyiversenyein állt rajthoz Horvátországban és környékén, valamint kedvenc hegyi Európa-bajnoki futamain, 17 alkalommal.



A magyar autósport egyik legendás, örökös bajnoka különleges F3000-es Reynard versenyautóval rajtolt a formula autózás egyik igazi különleges aranykorát idéző V8-as 500 lóerős motorjával, melynek hangja az autósportrajongók minden érzékszervét különösen megbizsergeti.



Rechbergben kezdődött számára a versenyszezon. A gyors és technikás pályán megrendezett versenyen többször a dobogó legfelsőbb fokára állhatott már korábban. Az örökös magyar bajnoknak sikerült a rendelkezésére álló technikából kihozni a maximumot, hiszen csak olyan versenyzők végeztek előkelőbb helyen nála, akiknek modernebb versenyautója van. Így kiemelkedő eredmény a bajnok abszolút tizenegyedik, az osztrák bajnokságban megszerzett harmadik helye.



Májusban Lengyelországban állt rajthoz ismét, a 4 futamos Europa Trophy-n. – 5 fokra húlt a levegő a gyors pályán, s a pára lecsapódott rajta. Háromszor cseréltünk gumit.



Két lengyel srác technikai fölényben volt a mezőnyhöz képest, s nekik már tapasztalatuk is volt a pályáról. Abszolút kategóriában a hetedik helyen végeztem, kategóriámat pedig megnyertem, tehát sikeres versenyhétvégén vagyok túl – nyilatkozta az örökös magyar bajnok.



A következő hétvégén Kotorban ült autóba, ahol a CEZ mezőnyben abszolút győztesként zárt, holott nem voltak a legoptimálisabbak a versenykörülmények. – A kotori versenypálya 3 különböző minőségű aszfaltot jelent. Most váltakozott a száraz és a nedves időjárás, és így az útviszonyok is. Az eső a formulaautók esetében jelentősen megnöveli a kockázatot – mondta.

Aztán Közép-Európa Kupa futamon 4. helyezéssel zárt Osnabrückben. Az időjárás miatt elég kalandos volt a verseny, hiszen a megelőző két hét esőzései kihatással voltak a pálya állapotára és a hideg időjárás sem volt kedvező – fogalmazott Szász László, hozzátéve, hogy a német pálya sosem tartozott a kedvencei közé, hiszen lassabbak a köridők, rövid és keskeny a pálya. Ennek ellenére sikerült kategóriájában a 4. helyet megszereznie.



Legközelebb Bosznia-Hercegovinában, Cazinban rajtolt Közép-Európa Kupa futamon. Immár nyolcadjára, kétszer is pályacsúcsot tudott felállítani Bosznia-Hercegovinában, ezzel nyerve a versenyt a technikás pályán, amelynek aszfaltját néhány évvel ezelőtt abszolút alkalmassá tették a versenyautók számára a nyugat-európai szintű versenyzésre.

Boszniai pályacsúcsok után Szlovéniában következett a versenyhétvége, s már biztos volt, hogy idén is horvát bajnokként zár kategóriájában. Az örökös magyar bajnok Ilirska Bistricán az abszolút versenyben a 9. helyen, majd Buzetben az Európa-bajnoki futamon abszolút 5., kategóriájában a 3. helyen zárt, mielőtt a CEZ Közép-Európa Zóna Kupa keretében Sankt Agathaban – ahol már négyszer



nyert abszolútban, s évekig csúcstartó volt - ismét dobogóra állt kategóriája 3. helyeztejként, abszolút 6. helyeztekként búcsúzva Ausztriától.

A versenyszezon végén még a szurkolók láthatták versenyezni Montenegróban. Győzelemmel zárt Hercegnoviban, pedig szerelőinek meg kellett küzdenie technikai problémákkal is. - A nemcsak technikás, gyors vonalvezetésű, hanem nagyon nehéz pálya annyira csúszott, mintha Finnországban jégen versenyeztünk volna - nyilatkozta a verseny után az örökös magyar bajnok, aki ezután Dubrovnikban bemutatózott és pályacsúcsot döntött, majd a Bongo HillClimb Monsters versenyen állt rajthoz a horvátországi Skradinban egykori versenytársa, a három évvel ezelőtt elhunyt Kavecz István „Bongo” előtti tiszteletadás miatt is, majd pedig Tenerife következett utolsó állomásként.

KÖZÖSSÉGI MÉDIA MEGJELENÉSEK

Beigazolódtak Gender Tamás csapatfőnök reményei: Pozitívan zárult a 2023-as versenyszezon a Gender Racing Team számára. A csapat mindig szeretné felülmúlni a tavalyit. Ez ismét sikerült, hiszen idén a legfrissebb sportutánpótlásnevelési technikával, a második generációs, Formula4-es Tatuus F4-T421-el induló versenyzőjük az FIA által is regisztrált F4 CEZ sorozatban, ahol negyedikként zárt. Nézzétek, hogy milyen jó versenyszezonunk volt.



A Gender Racing Team és Formula4-es versenyautója szerephez jut Magyarország egyik legnézettebb televízióműsorában. A közmédia zenés show-műsorában, a Csináljuk a fesztivált!-ban még nem volt aktív versenyautó. Hogy milyen szerepe lesz a GRT-nek a showban? Ezt megtudhatják a nézők szombat este 19 óra 35 perctől a Duna Televízió műsorából!



Kétszázhusz felett - énekelte a Neoton Família dalát Arany Timi a Duna Televízió szórakoztató műsorában. Az ország legnézettebb showműsorban, a Csináljuk a fesztiválban elhangzott slágernek a Gender Racing Team Formula 4-es autója volt az egyik fő látványossága.

