

2023



# HÍRLÉVÉL



[WWW.FACEBOOK.COM/GENDERRACINGTEAM](http://WWW.FACEBOOK.COM/GENDERRACINGTEAM)



[@GENDERRACINGTEAM](https://www.instagram.com/GENDERRACINGTEAM)



GENDER RACING TEAM OFFICIAL

+ + + [WWW.GENDERRACINGTEAM.HU](http://WWW.GENDERRACINGTEAM.HU) + + +





## Búcsúzás a versenyszezontól

Parádés rajtok és feljebb lépés a tabellán - ezt hozta a GRT versenyzője, Michl Oliver számára a F4 CEZ Championship első versenyéavadának zárófordulója Magyarország legújabb versenypályáján, a balatonfőkajári Balaton Park Circuit-en. A zárófordulón ismét három versenyfutam várt a mezőnyre és most sem volt hiány izgalmakban még a legutolsó körökben sem. Szász László számára is zárult a versenyévad, az örökös magyar bajnok egy emlékversennyel búcsúzott el az idei megmérettetésektől.



A Balatonfőkajár mellett épült Balaton Park Circuit első hivatalos bajnoki versenyhétvégéjén való részvétel a GRT számára is nagy öröm volt, hiszen a hazai autósport legeredményesebb formula autós csapata is aktív részese lehetett az autósporttörténeti jelentőségű eseménynek. A várakozásoknak megfelelően rengeteg munkát adott a csapatnak az új pálya feldolgozása és valóban különösen értékes volt minden egyes megtett kör és kilométer, amelyre pénteken lehetőség nyílt a szabadedzések során. Mindezt tovább nehezítette, hogy a pálya vadonatúj aszfaltcsíkjára még nem került fel a régóta használatos pályákon a tapadást nagyban segítő gumiréteg, valamint a pálya mellett folyó építkezésekről elég sok por is került folyamatosan a pályára. A nehezebb körülmények ellenére a jó csapatmunka meghozta a gyümölcsöt mivel a szombati időmérőn teljesített hét körből Oliver az ötödik rajtkockát jelentő időt tudta futni, ismét meglehetősen közel került az élmezőnyhöz.



A szombat délutáni első versenyen sajnos nem tudta megtartani ezt a pozíciót és végül a hetedik helyen ért célba. A vasárnapi második versenyfutamon így erről a helyről rajtolhatott, de ez a futama alakult a legkevésbé szerencsésen, mert a bízató rajtot követően a harmadik körben hirtelen elfogyott a tapadás Oliver versenyautója alatt és a kavicságyon keresztül a korlátnak ütközött. Szerencsére sem a versenyzőnek, sem az autónak nem esett baja, de fel kellett adnia a 2023-as versenyévad utolsó előtti futamát.

A délutáni szezonzáró futam viszont remekül indult és szerencsésen zárult Oliver számára. Ezen ismét az ötö-





dik rajtkockából indulhatott és nagyszerűen kapta el a rajtot. Az első körökben a harmadik pozíció körül harcolhatott, míg végül némi hátrányba kerülve a hatodik helyen intette le a kockás zászló az év utolsó versenyfutamán.

Izgalmas, kihívásokkal teli versenyhétvégével zárult tehát az F4 CEZ Championship első versenyévada a Gender Racing Team számára, amit a csapat vezetője és a versenyzője is elégedetten értékelt.



- Nagyon izgalmas kihívás volt, hogy 2023-ban egy ilyen új, komoly sportértékű, az FIA által is komolyan számon tartott nemzetközi sorozatban állhattunk rajthoz, már rögtön az elindulásától, amelyben nagyon komoly sportszakmai-perspektíva van a jövőre nézve. Büszke vagyok az egész csapatra, hogy a GRT történetének eddigi legújabb, legmodernebb versenytechnikájával megmutathattuk, hogy eredményesen helyt tudunk állni nemzetközi szinten is. Oliver egy mindannyiunk számára új technikával eredményesen fel tudta venni a versenyt a kategóriában már rutinnal rendelkező versenyzőkkel, s az erős mezőnyben konstans teljesítménnyel tudtuk hozni az év végi negyedik helyet a bajnokságban. Már most nagyon várom az F4 CEZ Championship 2024-es szezonját, az idei év tapasztalatai alapján és a jövő évre mutatkozó érdeklődés alapján. Ez is arra sarkalt minket, hogy még egy további újgenerációs, T-421-est szerezzünk be, így jövőre már két autóval szeretnénk rajthoz állni a bajnokságban – nyilatkozta Gender Tamás csapatfőnök.

- Eredményes vége lett a 2023-as szezonnak. Ez a remek csapatnak köszönhető, amit Tomi összeállított. Kevés tesztnapal is nagyon jól tudtuk tartani a tempót és erre büszkék is vagyunk. Az utolsó verseny a Balatonon érdekes volt, hiszen egy teljesen új pályán rendezték meg a versenyt. Nagy öröm volt a Balaton Park Circuit-en hazai közönség előtt versenyezni – fogalmazott Oliver Michl.



Szász László számára októberben egy emlékversennyel zárult a versenyszezon. A záróverseny előtt azonban egy megmérettetésre Montenegróba utazott. Hercegnoviban szerelőinek meg kellett küzdenie technikai



problémákkal is, hiszen a tréningen Formula 3000-es versenyautójának fél tengelyét cserélni kellett. Szerencsére volt cserealkatrész a csapatnál, így ugyan egy tréning kimaradt a szerelés miatt. – Nemcsak technikás, gyors vonalvezetésű, hanem nagyon nehéz pálya volt a montenegrói. A minősége olyan volt, mintha Finnországban, jégen versenyeztünk volna. Nagyon csúszott, így az első tréning után másik gumira váltottunk a biztonság és az eredményesség érdekében – nyilatkozta a verseny után az örökös magyar bajnok, aki ezután a Bongo HillClimb Monsters-en állt rajthoz a horvátországi Skradinban. Szász László egykori versenytársa, a három évvel ezelőtt elhunyt Kavecz István „Bongo” előtti tiszteletadás miatt is tűzte versenynaptárába a versenyhétvégét, amelyen végül az abszolút 5. helyen zárt, a legjobb köridejéhez képest 5 tizeddel lassabban teljesítve a versenytávot.

## KÖZÖSSÉGI MÉDIA MEGJELENÉSEK

2023-ban az F4 CEZ bajnokság utolsó versenyének a Balaton Park ad otthont ezen a hétvégén. A versenyen a Gender Racing Team versenyzője, Oliver Michl is rajthoz áll. A formula autós Brnoban pozitívan nyilatkozott eddigi tapasztalatairól.



Utolsó forduló az új hazai pályán





## Remek kezdések és feljutás a tabellán



A hétvégén a Balatonfőkajár mellett épült Balaton Park Circuit első hivatalos bajnoki versenyhétvégéjén vett rész idén utoljára megmérettetésen a Gender Racing Team. A hazai autósport legeredményesebb formula autós csapata és versenyzője egy sporttörténeti jelentőségű eseményen vett részt. Ezekkel a versenyeredményekkel pedig az év végi negyedik helyet sikerült megszereznie Oliver Michlnek az új bajnoki sorozatban, az F4 CEZ Championship-ben. Oliver Michl elégedetten nyilatkozott az új pályáról, hétvégi csatáiról és a bajnokságról.



## Szász László emlékversenyen indul



Minden érdeklődőt sok szeretettel várunk a Tuning és Retró Fesztiválra a Vasúttörténeti Parkba ezen a hétvégén 2023. október 14-15. között.



GRT - F4 CEZ Championship 2023 értékelés



Abszolút 5. helyen zárt Szász László a Bongo HillClimb Monsters versenyen, a legjobb köridejéhez képest 5 tizeddel lassabban teljesítve a versenytávot. Lássuk az összefoglalót.

