

2023



Tamas Gender

HÍRLEVÉL



Tamas Gender



facebook.com/tamascgenderjunior



[tamascgenderjunior](https://instagram.com/tamascgenderjunior)



[@tamascgenderjuniorofficial](https://youtube.com/@tamascgenderjuniorofficial)



HMA

HUNGARIAN MOTORSPORT ACADEMY



A TOP10-ben a döntőben

Az olaszországi Cremonában folytatódott Gender Tamás Junior idei szezonja. A Champions of the Future Euro Series idei negyedik fordulója nagyon küzdelmesen alakult a magyar sportoló számára két hetes pihenő után. A Forza Racing magyar versenyzője 98 fős mezőnyben mérte meg magát a Milánótól 75 km-re fekvő, 1224 méter hosszú pályán. Gender Tamás Junior első napja kalandosan alakult, az időmérőn csupán 3 tizedmásodperccel maradt el a csoportjában a legjobb időt elérő versenyzőtől, majd szerencsés sorsolásnak köszönhetően az A-csoportból várhatta az előfutamokat. Az első előfutamban azonban rajta kívül álló okok miatt nem tudott rajthoz állni, ami nagyban visszavetette az összetettbeli esélyeit.



A második előfutamon viszont már ott volt a mezőnyben és nagyon jó rajt után kemény csatákat vívott az ellenfelekkel. Ez igaz volt a második verseny nap három előfutamára is, amelyeken kivétel nélkül jól kapta el az indulást, ám a három versenyből csak egyszer ért célba.

- Az aznapi első előfutamban a hármaskanyarban nekem jöttek hátulról, ami miatt meglöktem az előttem levőt, ő keresztbe fordult, és mindketten kiesünk. A második előfutamban ezután az egyik csapattársam kapott egyet hátulról. Így nagy sebességgel nekem jött, aminek ismét kiesés lett a vége. Végül a harmadik versenyemet sikerült befejeznem, de a használt gumik miatt végig csúszott a gokartom. Az elődöntőbe a három befejezetlen előfutam és az elhibázott gumistratégia miatt nem jutottam be, de a jó rajtjaimnak így is örülök – fogalmazott a Hungarian Motorsport Academy által támogatott versenyző.



Július végén aztán Lonatoban az első szabadedzés megnyerésével folytatódott Gender Tamás Junior számára a versenyszezon. Az X30 Junior kategóriában rajtolt, amelyben 40 ellenféllel vette fel a harcot már az első szabadedzésén is sikerrel miután az összes teszten nagyon gyors tempót tudott menni. A pénteki első sza-

badedzést pedig a legjobb eredménnyel nyerni tudta Olaszországban. A versenyen a Team Driver kötelékében induló versenyző szerelői ezután még tovább akarták tökéletesíteni a váz beállítását, de ez nem bizonyult jó döntésnek. Ennek ellenére a megszokottól eltérő versenytechnikával és gumikkal induló, jól rajtoló és magabiztosan versenyző fiatal, mégis rutinos gokartos az időmérő edzést is a 8. helyen tudta hozni. – Bízom benne, hogy a csapat a szombati Warm Up-okra és versenyre megtalálja az abszolút optimális beállítást és jó eredménnyel búcsúzhatnak majd Olaszországtól – fogalmazott a szombati versenyek előtt a Hungarian Motorsport Academy által támogatott versenyző, aki pénteken egy 13. helyezéssel tudta zárni a napot.



Szombatra a szerelőknek sikerült finomítani a beállításokon, s az első versenyen negyedik legjobbként hagyta el a South Garda Kartingot, négy helyet javítva rajtpozíciójához képest a nemzetközi versenypályáján, mielőtt a fináléban ismét csatába szállt. Miután bumpere leesett, így 5 másodperces büntetést kapott, s a 17. rajtpozícióból tudott nekivágnak a döntőnek.

A rajtnál beragadt előtte a sor, így a huszadik helyezés mögé csúszott vissza. Azonban technikájának, rutinjának és kitartásának hála a verseny végére a TOP 10-ben a 10. helyig kapaszkodott fel, ami jó előjel következő, augusztus végén Franciacortán megrendezésre kerülő versenyhétvégéje előtt. Amire addig is készül, annak ellenére, hogy a Hungarian Motorsport Academy fiatal versenyzője számára egy rövid nyáriszünet következik.

KÖZÖSSÉGI MÉDIA MEGJELENÉSEK

A legutóbbi versenyemre a kedvenc Formula 3-as versenyzőm és egyben jó barátom is kijött nekem szurkolni. Ha követitek a F3-at, akkor biztosan ismerős nektek Nikita neve, aki jelenleg a Jenzer Motorsport csapatánál versenyzik. Köszö, hogy itt voltál!



Két hét szünet után, ismét rajthoz állok! Itt vagyunk Cremonában a Champions of the Future negyedik fordulójában, ahol ma már öt szabadedzésen veszek részt. Izgalmas napok elé nézünk, holnap a bemelegítés után már jön az időmérő, majd az előfutamok. Szurkoljatok!



Kalandosan telt az első napunk itt Cremonában!

Ma a bemelegítés után az időmérőn versenyeztem, ahol csupán három tizeddel voltam lemaradva a csoportomban a legjobb időtől. Ezután kezdődtek az előfutamok, ahol az A csoportba kerültem, ami egy szerencsés sorsolás, így ennek nagyon örültem. Ennek ellenére, az első előfutamon sajnos nem tudtam elindulni rajtam kívülálló okokból, de a másodikon már rajthoz álltam és sikerült jól nagyon jól rajtolnom, így több pozíciót is javítottam. A futam második felében csatáztam az egyik versenytársammal, külső ívre szorultam, emiatt több pozíciót veszítettem.

Így telt a mai napunk, de nagyon motiváltan várjuk a holnapot! Szurkoljatok!



A mai napot ismét a bemelegítéssel kezdtük, ám most esős körülmények között. Itt nagyon jó volt a tempóm, a gyors köreimben előznom kellett, ennek ellenére is a 8. helyen zártam. Ezután három előfutamon indultam, ahol minden versenyen sikerült jókat rajtolnom, viszont csak egy versenyen tudtam célba érni. Az első futamon a hármas kanyarban hátulról nekem jöttek, így meglöktem az előttem lévő, aki keresztbefordult előttem, majd mindketten kiestünk. A második versenyen pedig az egyik csapattársam lökték meg, szintén a hármas kanyarban, aki a jobb hátsó kerekemnek nagy sebességgel nekiment és kiestünk a pályáról. A harmadik versenyemen már sikerült teljesítenem a teljes futamot, ám itt a gumik nem voltak frissek, ezért csúszott végig

a gokartom. A holnapi elődöntőbe így sajnos nem jutottam be, de örülök a jó rajtjaimnak és megyünk tovább a következő versenyre. Köszönöm a munkát a csapatomnak!



Kalandosan alakult a hétvégénk Cremonában. Nem pont úgy, ahogy szeretnénk volna, de ez a sport ilyen, megyünk tovább és egy hét múlva már Lonatóban állok majd rajthoz.



Gender Tamás Junior új kihívás előtt áll.

