

2023

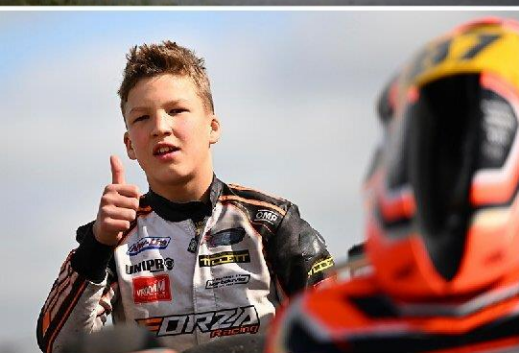


Tamas Gender

HÍRLEVÉL



Tamas Gender



facebook.com/tamascgenderjunior



[tamascgenderjunior](https://instagram.com/tamascgenderjunior)



[@tamascgenderjuniorofficial](https://youtube.com/@tamascgenderjuniorofficial)



HMA

HUNGARIAN
MOTORSPORT
ACADEMY



motam

Lázár
Lovaspark



Remek rajtok, kiváló tempó, jó belépő Gender Tamás Junior mérlege

Júniusban Dániában debütált új csapatában Gender Tamás Junior, aki szintén ebben a hónapban az olasz gokartbajnokság második fordulójában egykori csapatában is rajthoz állt, ismerős pályán, de új versenyzőosztályban az olaszországi La Conca versenypályán. A belépők igen jól sikerültek.

A Champions of the Future Euro Series idei harmadik fordulójában, a dániai Rodby-ban mutatkozott be Gender Tamás Junior új csapata, a Forza Racing színeiben. A csapatban versenyzett korábban George Russell, a Mercedes 25 esztendőes Forma-1-es pilótája, s 2012-ben az akkor még csak 14 éves versenyző történelmet írt a CIK-FIA gokart Európa-bajnokságon azzal, hogy a junior kategóriában ő lett az első pilóta, aki sikerrel megvédte címét. Tette mindezt annak a Forza Racingnek a színeiben, amely akkoriban mutatkozott be a nemzetközi gokartos szintéren. Ebben a csapatban debütált most Gender Tamás Junior.



A Champions of the Future Euro Series idei harmadik fordulóján mutatkozott be új csapatában Gender Tamás Junior. A magyar gokartos és a Forza Racing első közös versenyhétvégéje az összejecsiszolódásról szólt. A dániai Rodbyban található versenypálya az átépítése miatt a teljes mezőny számára ismeretlen volt, a magyar gokartos is csak a versenyhétvégét megelőző teszten próbálta ki először, de rögtön elnyerte a tetszését.

A ritmusos, helyenként igen szűk aszfaltcsíkon jó időmérőt követően a 18. rajtpozíciót szerezte meg az előfutamokra, amelyeken a fő célja az volt, hogy felvegye a ritmust az erős mezőnnyel, és minél jobban összejecsiszolódjon új csapatával. Könnyű dolga ugyanakkor nem volt, mert minden előfutamban az F-csoportban szerepelt, ami azt jelentette, hogy a poros külső ívről kellett rajtolnia, a gumijai pedig 1-2 körön át ezután nem tapadtak megfelelően. Noha a szombati elődöntőbe nem került be, az előfutamok során így is értékes tapasztalatokkal gazdagodott.

- Miután a teszt és az ismerkedés a pályával jól sikerült, a versenyhétvége első napján is jó tempóban kezdtem, az időmérős csoportomban mindössze négy és fél tizedmásodperccel maradtam el az első helyezettől a több mint 50 másodperces körön - kezdte az értékelését a Hungarian Motorsport Academy által támogatott sportoló. - Az időmérő napján két előfutamban álltam rajthoz, amelyek igazán mozgalmasra sikerültek. A második előfutamban az egyik riválisom olyan erővel jött nekem hátulról,

hogy a levegőbe emelkedett a gokartom, majd kilöktek a pályáról. Ezután leszegett fejvel mentem előre, utolértem a mezőnyt, és még egy pozíciót sikerült is javítanom. A második napom a bemelegítéssel szintén jól indult, de az aznapi első előfutamban csúszott a gokartom hátulja, így pedig nem tudtam elég gyors lenni. A csapatom keményen dolgozott azon, hogy a folytatásra javuljon a helyzet, és javult is, amitől a tempóm is jobb lett. Az utolsó két előfutamban nagyokat csatáztam, az elődöntőbe azonban nem jutottam be. Még van mit csiszolni a beállításokon, emellett pedig nekem is fel kell vennem a ritmust ezzel az erős mezőnnyel – nyilatkozta.



A következő verseny az olasz gokartbajnokság második fordulója volt, aki egykori csapatában állt rajthoz és először indult junior kategóriában a La Conca pályán. A Team Driver Racing Kart képviselőjében a magyar versenyző a 31 fős OK-N Junior kategóriában indult, s a csapat és a pálya sem volt teljesen ismeretlen számára, hiszen versenyzett már velük Mini kategóriában. Igaz, hogy meg kellett szoknia a junior gokartot, de motiváltan várta a versenyeket. A Team Driver színeiben induló versenyző rögtön a hétvége első napján bizonyította, hogy az élmezőnyben a helye, és úgy is a legjobb helyezésekért tud küzdeni. A ritmust nagyon hamar felvette: pénteken, a vizes pályán rendezett szabadedzések közül az egyiket megnyerte, egyszer pedig második időt ért el. És bár az időmérőn – immár száraz pályán – még csúszott gokartjának a hátulja, szombaton a 13. helyről indulva remek rajtokat vett. Ennek is köszönhetően a két előfutam során egy 5. és egy 8. hely volt a mérlege.



Vasárnapra két verseny maradt, amelyeken szintén nagyon jól rajtolt és a tempója is megvolt, ám mindkettő balesettel ért véget, miután mindkétszer egy-egy riválisa ráhúzta a kormányt előzés közben.

– Remekül kezdődött számomra a hétvége, hiszen pénteken a vizes pályán nagyon jó volt a tempóm. Szombatra finomítottunk a beállításokon, aminek az lett az eredménye, hogy jó rajt után az első versenyen hét pozíciót javítva ötödikként intettek le. A rajtom a második előfutamon is jól sikerült, és bár a gokartom ezúttal kicsit tolta az elejét, a 8. helyre így is felkapaszkodtam – kezdte értékelését a HUMDA által támogatott versenyző.



– Az utolsó napon aztán két verseny várt rám. Az elsőt szintén sikerült jó rajtot vennem, és már a harmadik helyen haladtam, amikor hátulról meglöktek és veszítettem néhány pozíciót. A tempómmal viszont ezután sem volt gond, úgyhogy visszakapaszkodtam, de amikor a hármaskanyarban megpróbáltam elmenni az egyik ellenfelem mellett, rám húzta a kormányt, amitől elhajlott a vázam és fel kellett adnom a versenyt – mesélte, hozzátéve, hogy ez dupla büntetés volt, hiszen nem volt elég a kiesés, a második versenyt a 26. helyről kellett kezdenie.

– A rajtom ezúttal is jól sikerült, és egészen a 11. helyig jöttem előre, amikor megtörtént ugyanaz, mint korábban: előzés közben nekem jött a riválisom, ami miatt mindketten kiestünk. Noha vasárnap egyik futamot sem tudtam befejezni, összességében így is pozitívan értékelem a hétvégét, mert végig tudtam hozni az élmezőny tempóját – mondta.



Legközelebb az IAME-sorozat idei hatodik fordulójában állt rajthoz az olaszországi Franciacortán Gender Tamás Junior a Forza Racing színeiben. Az X30 Junior kategóriában induló gokartosnak egy

dolog volt: a pálya, hiszen számos alkalommal szerepelt már itt, minden máshoz azonban alkalmazkodnia kellett. Az ebben a géposztályban használt gokarttal először versenyzett, és nem csak a motor, hanem a Komet gumik is újdonságot jelentettek számára. Ezen felül pedig a hétvégére hőségriadó volt érvényben Észak-Olaszországnak azon a részén. Ennek ellenére a pénteki időmérő edzésen a csoportjában a harmadik helyet sikerült megszereznie, úgy hogy a gyors körén a kettes kanyarban még előzött is. Ezután első versenyén a harmadik rajtkockából indult, majd sikerült a második helyre feljönnie, amit két körig tartani tudott. A top10-ben ért célba, ám gokartja orrkúpja beesett, így végül a 16. helyen zárt. Szombaton az első versenye hasonlóan alakult. A harmadik rajtkockából indult, a második helyen versenyzett az első két körben, s a 9. helyen fejezte be a futamot. A második versenyén ugyanilyen forgatókönyv mellett az utolsó körben történt előtte egy baleset, amit úgy tudott kikerülni, hogy összeért egy versenytársával, aminek következtében felugratott a rázóköre és elhajlott a tengelye.



– Ezután sajnos ki kellett állnom. A csapat egész hétvégén nagyon keményen dolgozott azon, hogy jó tempóm legyen, így az elődöntőre már ez sokat javult. Itt a 18. helyről indultam a külső ívről és egy jó rajtot követően sikerült belülré jönnöm, de ott beragadt előttem a sor, így több pozíciót veszítve visszaestem a 23. helyre. A jó tempómnak köszönhetően ezt sikerült visszahoznom és 7 versenytársamat megelőzve a 16. helyen fejeztem be a versenyt – értékelt Gender Tamás Junior, hozzátéve, hogy köszöni csapatának a kemény munkát, melyre legközelebbi, július 13. és 15. között megrendezésre kerülő cremonai versenyén, a Champions of the Future Euro Series idei negyedik állomásán is számít.

KÖZÖSSÉGI MÉDIA MEGJELENÉSEK

Ez a hétvége az újdonságoké! Az új csapattal a Forza Racinggel, egy új pályán versenyzünk a hétvégén Dániában, így nagyon izgalmas napok elé nézünk. A teszteken már megismerkedhettem az új pályával és a mai napon már egy időmérőn és két előfutamban is versenyeztem.

A tempóm eddig nagyon jó, az időmérőn a csoportomban mindössze négy tized másodperccel az első mögött végeztem. A két előfutamban nagyon mozgalmas volt, sok csatát vívtam. A második versenyen a rajt után annyira nekem jöttek hátulról, hogy még a gokartom hátulja is a levegőbe emelkedett, majd a pályáról is kilöktek. Nem estem kétségbe ezután sem, sikerült beérnem a mezőnyt és még egy pozíciót is javítottam.

Nagyon várjuk a holnapot, szurkoljatok!



Véget ért a harmadik napunk itt Rodbyban és kezdek egyre jobban összehangolódni az új csapattal. Mozgalmas napunk volt, ugyanis a bemelegítés után három előfutamban versenyeztem. A bemelegítésen nagyon jó volt a tempóm, az első versenyen viszont csúszott a gokartom hátulja, így nem tudtam elég gyors lenni. A csapatom ezután keményen dolgozott azon, hogy a következő futamokra már megtalálják a megfelelő beállításokat. Így a második versenyemre a tempóm már sokat javult. Az utolsó futam sem maradt izgalmak nélkül, ugyanis nagy csatákban vettem részt. A jó tempó és a beállítások mellett még nekem is fel kell vennem a ritmust ezzel az erős mezőnnyel. Így most nem kerültem be a holnapi elődöntőbe, de nagyon köszönöm a kemény munkát a csapatomnak, a Forza Racingnek és megyünk tovább a következő versenyhétvégéjére! Köszönöm nektek is, hogy szurkoltatok, hamarosan jelentkezem a következő versenyhelyszínről!



Új csapattal, új pályán vágtam neki a nyári versenyszezonnak.



A hétvégén az olasz gokart-bajnokság idei második fordulójában versenyzem, a Team Driver színeiben, ahol a minis éveim egy részét töltöttem.

Izgalmas hétvége elé nézünk, olvassátok el a beharangozót és kövessetek, hogy ne maradjatok le a hétvége történéseiről!



Jól indult számomra az olasz gokart-bajnokság idei második fordulója. Pénteken szinte egész nap esett, a vizes pályán pedig kifejezetten jó volt a tempóm, a három szabadedzésből az egyiket megnyertem, egyszer pedig második lettem, de mivel az élen végző ellenfelem már a leintés után futotta a legjobb körét, tulajdonképpen ekkor is én voltam a leggyorsabb.

Az időmérő edzésre elállt az eső és felszáradt a pálya, a gokartom hátulja pedig több helyen is csúszott, így végül a 12. lettem, innen indulok a szombati előfutamokban.

A csapattal keményen dolgozunk, hogy minden tökéletes legyen, motiváltan várom a folytatást, szurkoljatok!



Két futamon versenyeztem ma és mindkettőn jó helyezéseket értem el. Az első versenyemen a 12. helyről indultam, sikerült nagyon jól rajtolnom és a verseny alatt végig jól mennem, így az ötödik helyen zártam. A második futamon is sikerült jól elkapnom a rajtot, de a gokartom kicsit toltta az elejét, így végül a nyolcadik helyen értem célba. Elégedettek vagyunk a mai nappal és nagyon várjuk a holnapot, szurkoljatok!



Az utolsó napomon két futamon indultam itt La Concában. Az első versenyemen a harmadik sorból rajtoltam, ami nagyon jól sikerült. A verseny elején a harmadik helyen voltam, majd meglöktek hátulról, így leestem az ívről és veszítettem néhány pozíciót. A tempóm nagyon jó volt, így sikerült visszahoznom néhány helyet. Ezután a hármaskanyarban előztem a versenytársam, amikor kívülről rámhúzták a kormányt, így elhajlott a vázam és sajnos fel kellett adnom a versenyt. A történetek miatt a második futamon már csak a 26. helyről tudtam rajtolni, ami szintén jól sikerült. Így 9 kör alatt sikerült 15 versenytársam megelőznie. Amikor már csak három kör volt hátra a versenyből, éppen a négyes kanyarban előztem, amikor egy versenytársam ismét rámhúzta a gokartját. Így mindketten kiestünk és nem tudtam befejezni a versenyt. A kiesés ellenére egy jó hétvégét hagyok magam mögött, hiszen végig jó volt a tempóm és a technika is. Köszönöm a Team Driver csapatának és a szerelőmnek Krisztiánnak.



Remek rajtok és kiváló tempó, ilyen volt a hétvégénk La Concában. A hétvégén az olasz gokart-bajnokság második fordulójában versenyeztem, ami igazán eseménydús volt.



A hétvégén az IAME sorozat idei hatodik fordulójában állok rajthoz, egy már általam jól ismert pályán, Franciacortán. Hamarosan jövök a beszámolókkal, addig is szurkoljatok!



Véget ért a versenyhétvégém itt Franciacortán, hozom nektek az összefoglalót.



Jól ismert pályán, ismeretlen motorral és gumikkal is sikerült a mezőny elejét elcsípni. Ilyen volt a hétvégém Franciacortán!



Egy kisebb szünet után ismét a számomra legjobb coach-al, Felice Tienével dolgozom együtt! Felice a kezdetektől mellettem van a versenyeimben és segít abban, hogy maximálisan felkészült legyek. Várom a további közös munkát és remélem még sok versenyre elkísérsz!

