

2023



HÍRLÉVÉL



WWW.FACEBOOK.COM/GENDERRACINGTEAM



[@GENDERRACINGTEAM](https://www.instagram.com/GENDERRACINGTEAM)



GENDER RACING TEAM OFFICIAL

+ + + WWW.GENDERRACINGTEAM.HU + + +



Harc az elemekkel és újabb értékes pontok

Az első félév eredményesen sikerült a Gender Racing Team minden versenyzője számára. Magyarország legismertebb formula autós csapatát a gyorsasági versenypályákon Michl Oliver, a hegyversenyeken az örökös magyar bajnok Szász László, az olasz gokartpályákon Gender Tamás Junior, a hazai gokartpályákon és Ausztriában pedig Sziklay-Toldi Marcell erősítette, sikerrel.

A Slovakiaringen folytatta az idei versenyévadot a Gender Racing Team versenyzője, Michl Oliver, aki az FIA Kamion Európa Bajnokság aktuális fordulójának betétfutamaként megrendezett megmérettetésen indult. Az F4 CEZ Championship mezőnyének a rendszeren besűrített programban egymáson kívül még az időjárás elemeivel is meg kellett küzdeni.



Az F4 CEZ Championship teljes programját a pénteki és a szombati versenynapokba sűrítve bonyolították le. Pénteken reggel egy szabadedzés majd délután az időmérő edzés és szombaton délelőtt az első, illetve már szinte az estebe hajlóan a második versenyfutam követték egymást. Ezzel elég komoly nyomás nehezedett a csapatokra és a versenyzőkre, ugyanis, ha az első versenyfutamban történik valami, akkor elég kevés idő állt volna rendelkezésre a csapatok számára a javításhoz.



A GRT csapatát szerencsére nem sújtotta semmi műszaki vagy egyéb probléma, így a szabadedzésen nyugodtan finomíthattak a beállításokon majd Oliver nekifutott az időmérő edzésnek, ahol az ötödik rajtkockába kvalifikálta magát. A szombati versenyfutamok idejére ugyan komoly esőzést jósoltak a Slovakiaring aszfaltcsíkjára, de szerencsére végül az első futam még ideális, száraz körülmények között zajlott. A mezőny eléggé széthúzódott, így a Gender Racing Team versenyzője különösebb esemény nélkül a starthelynek megfelelő ötödik pozícióban ért a célba.



Ehhez képest a második versenyfutam igencsak izgalmasra sikeredett, mert előtte egy nagy zivatarból rengeteg eső zúdult a pályára, ami miatt az időterv is csúszást szenvedett. A csapatok így kicsit feszülten várták, hogy a második futam esőben vagy „csak” erősen vizes pályán kell majd megrendezni. Az eső elállt, de vizes gumikon és a Safety Car mögött gördülő rajttal vágott neki a mezőny a második futamnak. A nedves pálya sokakat megtréfált, többek közt az első körök egyikében a Gender Racing versenyzőjét is, de a kicsúszást követően szerencsésen vissza tudott térni a pályára és folytatni tudta a versenyt. Ezzel elég nagy hátrányba került, de aztán egyre jobban kezdte megtalálni a tempót. Olyannyira, hogy a futam vége felé a második leggyorsabb köridőt is megfutotta.



Az utolsó körökben a felszáradó pályán már keressélni kellett a nedvesebb íveket az elhasználódott vizes gumikkal. Michl Oliver a nehéz körülmények között is tudta tartani a tempót és a negyedik helyen intette le a kockás zászló. Így ismét nagyon értékes pontokat gyűjtött a bajnokságban. Oliver célkitűzése, hogy az eddigi versenyhétvégékhez hasonlóan folyamatosan felépítve a tempót tovább gyorsuljon és most már akár a dobogóért is harcba lehessen, csak mérsékelten valósult meg a Slovakiaring-i versenyhétvégén, de ezzel együtt mindkét futamon biztos pontszerzéssel célba hozta az autót. Ráadásul ezzel a bajnoki tabella negyedik helyére lépett fel, eddig 58 pontot gyűjtve.

- A hétvégén különböző körülmények között versenyeztünk és sok kihívást kínáló pillanatunk volt a pályán. Pénteken nem volt lehetőségünk sok kört megtenni, mert gyakran voltak piros zászlós megszakítások a szabadedzések során. Szombaton a második futam vizes pályán zajlott, ahol már egészen jó volt a tempónk. Bár az időmérőnk és versenyünk nem volt hibátlan, én elégedett vagyok, hiszen most mentünk először ilyen körülmények között az új autóval – mondta a Gender Racing Team versenyzője.



Az év közepe egyben a versenyszezon közepét is jelenti a Gender Racing Team számára. A csapat versenyzői sikerrel teljesítették a küzdelmeket a különböző kategóriákban és versenyhelyszíneken.

- Nagy öröm, hogy az idei versenyévadban visszatérhetünk, illetve nemzetközi szinten folytathatjuk a GRT alapvető sportutánpótlás neveléshez kapcsolódó küldetését az új F4-es projekttel. A korábbi Formula Renault-os korszakunkhoz hasonlóan a Forma4 jelenleg a legpreferáltabb utánpótlás nevelési kategória nemzetközi szinten is. Ehhez nagyon szerencsésen kapcsolódott a közelmúlttól már F4 CEZ Championship néven futó versenysorozat, melyben 2023-ban rajthoz állunk. A legújabb FIA által is jegyzett hivatalos Formula4-es versenysorozat nagyon nagyban növeli egyrészt a sorozatban elérhető eredmények, másrészt a sorozatban résztvevő csapatok sportszakmai értékét – hangsúlyozta Gender Tamás, hozzátéve, hogy nagyon komoly kihívás, hogy ebben a kategóriában olyan versenyzőkkel és olyan csapatokkal kell már felvinnünk a versenyt minden téren, amelyek az olyan komoly F4-es bajnoki sorozatokban rendelkeznek akár több éves tapasztalattal is mint az angol, az olasz vagy a spanyol bajnokságok. A csapatfőnök ezért is nagyon büszke a csapat és Michl Oliver első féléves teljesítményére is, hiszen ebben a szakmailag rendkívül erős mezőnyben eddig remekül helyt álltak. Mindezt egy pedig egy nagyon megfontolt folyamatos építkezéssel, melynek már most nagyszerű részeredményekben mutatkoznak meg a hozadékai a pályán elért köridőkben és a bajnoki tabellán is. Jelenleg Oliver a negyedik helyen áll a bajnokságban és reménység szerint az idei első dobogós helyezésre sem kell már sokat várni.



Az első félév sikeresnek bizonyult az örökös magyar bajnok Szász László számára is, aki mindig magasra teszi a mércét a még jobb időeredmények elérése érdekében. Elmondta, hogy az autóval nem volt probléma, s ő még többet szeretne kihozni a versenygépéből, annak ellenére, hogy a mezőnyben sokszor erősebb típusok is jelen vannak. – Az elmúlt hónapokban olyan versenyhelyszíneken is versenyeztem, amelyek korábban ismeretlenek voltak számomra, de számomra sosem a helyezés, hanem az időeredmény az igazi visszajelzés – értékelt Szász László, aki Lengyelországban kifejezetten nehéz, esős versenyt tudhatott maga mögött, Szlovéniában pedig az útviszonyokkal gyűlt meg a baja, mint ahogyan versenyzőtársainak is. A következő versenyére Montenegróban kerül sor, Németországban pedig erős konkurencia várja a mezőnyben. Kiemelte, hogy kifejezetten készül az októberi Bongo HillClimb Monsters – Skradinra is erősen készül, hiszen a megmérettetéssel egykori versenyzőtársára emlékeznek, aki magyar versenyzőként horvát licensszel versenyzett. Ezután pedig az év végén két Tenerife-i verseny is vár rá.

Júniusban Dániában debütált új csapatában Gender Tamás Junior, aki szintén ebben a hónapban az olasz gokartbajnokság második fordulójában egykori csapatában is rajthoz állt, ismerős pályán, de új versenygéposztályban az olaszországi La Conca versenypályán. A belépők igen jól sikerültek.



A Champions of the Future Euro Series idei harmadik fordulójában Rodby-ban ismerkedett versenykörülmények között Gender Tamás Junior és új csapata, a Forza Racing. A csapatban versenyzett korábban George Russell, a Mercedes 25 esztendőös Forma-1-es pilótája, aki 2012-ben a csapattal történelmet írt a CIK-FIA gokart Európa-bajnokságon azzal, hogy a junior kategóriában ő lett az első pilóta, aki sikerrel megvédte címét. A Forza Racing akkoriban mutatkozott be a nemzetközi gokartos szintéren. Ebben a csapatban debütált most Gender Tamás Junior.



A magyar gokartos és a Forza Racing első közös versenyhétvégéje az összecsiszolódásról szólt, majd ezt az olasz gokartbajnokság második fordulója követte, ahol egykori csapatában állt rajthoz és először indult junior kategóriában a La Conca pályán. A pálya nem volt teljesen ismeretlen számára, igaz, hogy meg kellett szoknia a junior gokartot, de motiváltan várta a versenyeket. A Team Driver színeiben induló versenyző rögtön a hétvége első napján bizonyította, hogy az élmezőnyben a helye. – Remekül kezdődött számomra a hétvége, hiszen pénteken a vizes pályán nagyon jó volt a tempóm. Összességében pozitívan értékelem a hétvégét, mert végig tudtam hozni az élmezőny tempóját – mondta a HUMDA által támogatott Gender Tamás Junior, aki legközelebb az IAME-sorozat idei hatodik fordulójában állt rajthoz az olaszországi Franciacortán, már a Forza Racing színeiben. Ebben a géposztályban használt gokarttal először versenyzett, és nem csak a motor, hanem a Komet gumik is újdonságot jelentettek számára. Csapata és ő is azonban nagyon keményen dolgozott, hogy tempója jó legyen, amely biztató jel a következő cremonai versenyre, a Champions of the Future Euro Series idei negyedik állomására nézve.



Sziklay-Toldi Marcell számára az idei év a kategóriaváltásról, a versenytechnikával való hatékony megismerkedésről szól. Jól sikerült az első néhány versenyhétvége a fiatal gokartos számára, aki előbb győzelemmel mutatkozott be Kecskeméten, majd a sokkal erősebb, több mint 30 fős mezőnyben a magyar



értékelésben harmadik helyezéssel mutatkozott be. – Most a Morva Kupa cseh bajnoki futamára készülünk, amelyen a magyar, a szlovák és osztrák versenyzők mellett cseh és lengyel gokartosok is szerepelnek. igazán jó megmérettetésre számítok a gokartban a legerősebb kategóriának számító KZ kategóriában – mondta, hozzátéve, hogy elégedett vagyok, hogy már a versenyszezon elején sikerült nemzetközi szinten is az erős középmezőny elejében végeznie, s tudja, hogy a fejlődés szempontjából is jó az irány.

KÖZÖSSÉGI MÉDIA MEGJELENÉSEK

A Forza Racing-nél folytatja nemzetközi sportpályafutását a Gender Racing Team legifjabb versenyzője, Gender Tamás Junior! Az eddig döntően Olaszországban versenyző fiatal magyar gokartos a napokban igazolt át a Jamie Croxford által 2011-ben alapított brit-olasz csapathoz, ahol a Forma-1-ben jelenleg versenyző George Russell is nevelkedett és bajnoki címet hozott. Gender Tamás Junior nagyon motiváltan várja a következő heteket, amelyek újabb nagy előrelépést jelentenek céljai elérése felé.



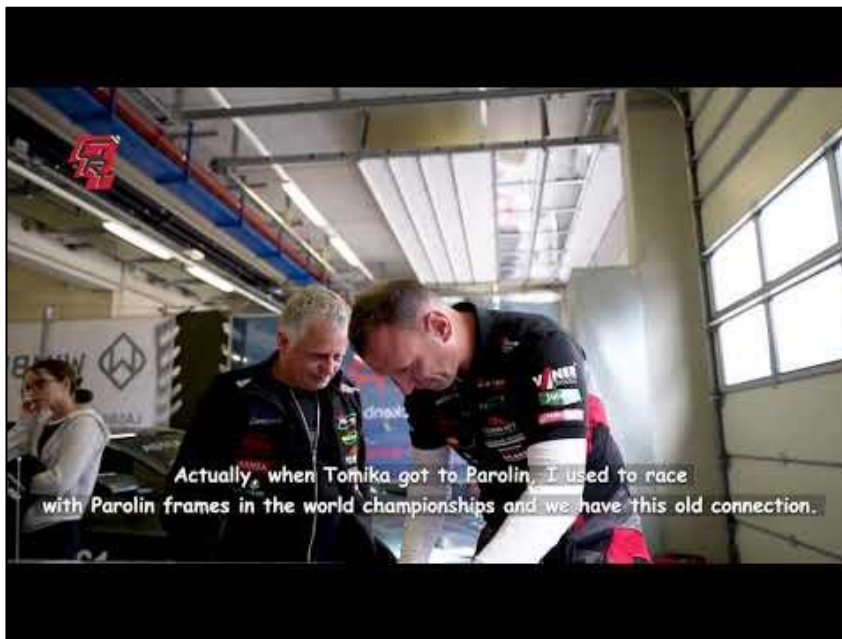
A Gender Racing Team versenyzője, Michl Olivér eddigi legjobb eredményeit könyvelhette el a másik hazai pályáján a RedBull Ringen az ACCR Formula4 bajnokságban. A versenyről a Eurosport is beszámolt.



Hamarosan ismét a versenypályán, a Slovakiaringen láthatják versenyezni a szurkolók a Gender Racing Teamet. Azonban a múlt hétvége sem telt unalmasan, hiszen a csapattal a Debrecen Drive-on találkozhattak a szurkolók.



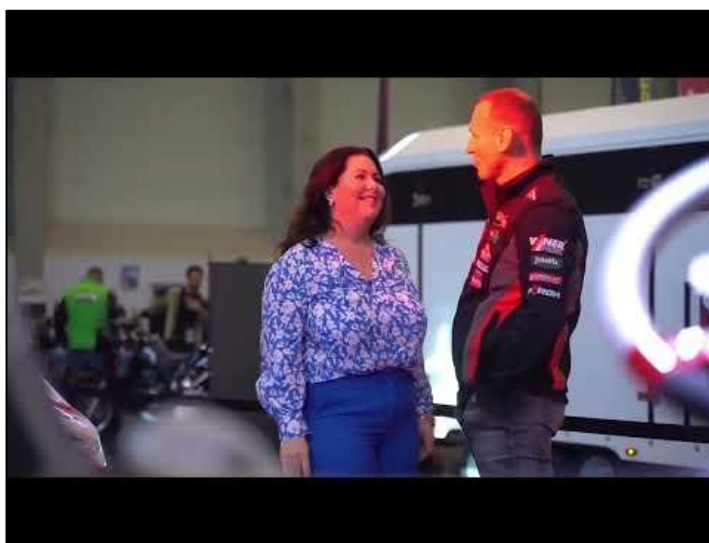
Az idei évtől a Gender Racing Team színeiben áll rajthoz a hegyversenyeken Szász László, aki először a gokartban és a gyorsasági szakágban próbálta ki magát. A Red Bull Ring-i versenyen meglátogatta a csapatot. A Gender Racing Team hétvégi Slovakiaring-i versenyén elevenítsük fel, hogy a Red Bull Ringen hogyan nyilatkozott arról, hogy miért választotta a hegyversenyeket és hogyan került a Gender Racing Teamhez, s miért tartja profi csapatnak.



A hétvégén a Gender Racing Team a SLOVAKIA RING - official site versenyzett. Nézzük Michl Oliver-t és a GRT formula autóját!



A Gender Racing Teamben a versenyzők és a csapattagok biztonsága prioritás - írja Martonosi Edit, aki Facebook oldalán arról vallott, hogy csapatfőnökünk, Gender Tamás személyiségének, eltökéltségének és a sportág iránti szeretetének sokat köszönhet.



Szerda 19 órai kezdettel hallgassátok versenyzőnket és operatív csapatvezetőnket élőben, Szujó Zoltánnal a Sport Rádión, az FM 105.9-en, vagy <https://www.nemzetisport.hu/sportradio> oldalon.



Slovakiaringen folytatta az idei versenyévadot a Gender Racing Team, az FIA Kamion Európa Bajnokság aktuális fordulójának betétfutamaként.



A Sportrádió Hazafutás című műsorában Michl Oliver versenyző és Száva Márton csapatvezető volt Szujó Zoltán vendége. A Gender Racing Team tagjai elmondták: a GRT jelenleg az F4 CEZ Championship sorozatban versenyez, amely jelenleg a legújabb Formula4-es versenysorozat. A hungaroringi nyitó futamon például a korábbi angol Formula4-es bajnok is rajthoz állt.



Eredményes volt a hétvége a Gender Racing Team számára. A Slovakiaringen napos és esős időben is versenyzett Michl Oliver, aki régóta nem ült versenyautóba ilyen időjárási körülmények között. Legközelebb Csehországban láthatjátok versenyezni a GRT Formula4-es versenyautójában.



A Gender Racing Team számára pozitív értelemben vett kihívást jelent a CEZ Formula4-es bajnokságra, hiszen Michl Olivernek tapasztaltabb versenyzők az ellenfelei, akik szinte minden hétvégén az olasz bajnokságban állnak rajthoz – nyilatkozta Száva Márton, aki pozitívnak értékelte a versenyt a SLOVAKIA RING-en.

