

2023



HÍRLÉVÉL



WWW.FACEBOOK.COM/GENDERRACINGTEAM



[@GENDERRACINGTEAM](https://www.instagram.com/GENDERRACINGTEAM)



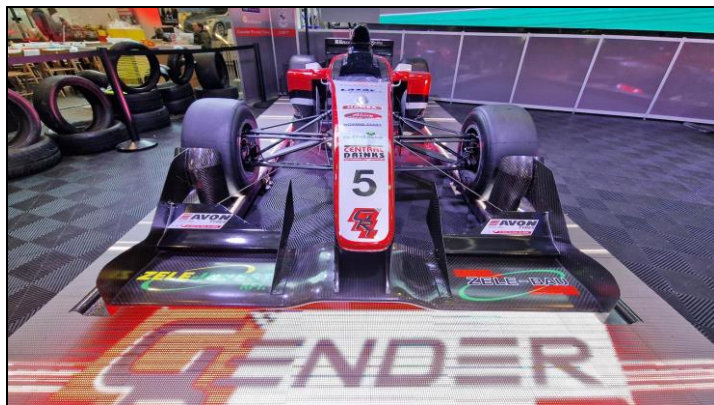
[GENDER RACING TEAM OFFICIAL](#)

++ + WWW.GENDERRACINGTEAM.HU ++ +



Hamarosan indul a versenyszezon a Gender Racing Teamnél

A Gender Racing Team az idei évben is élt a lehetőséggel, hogy néhány héttel az első verseny előtt az AutoMobil és Tuning Show-n mutassa be a csapat idei évi újdonságait. Közép-Kelet Európa legnagyobb élményközpontú autókiállításán az MNASz elnökének, Szujó Zoltán sportriporter műsorvezetésével láhatták a legújabb versenyautókat és találkozhattak a csapat tagjaival is a Hungexpora kilátogatók.



A 17. Autó Motor Tuning Show nyitónapján tartotta a Gender Racing Team a 2023-as versenyautóinak a bemutatóját az év legnagyobb hazai autós rendezvényén, kimondottan látványos showelemek bevetésével, hiszen a 2023-as versenyszezonban egy újabb kiemelkedően fontos szakmai mérföldkőhöz érkezik a csapat. A GRT történetének eddigi legújabb, legmodernebb versenytechnikáját állítja csatasorba versenyszezonban, ráadásul az FIA jelenleg legpreferáltabb utánpótláskategóriájában, a Forma4-ben. Számukra azonban a folyamatos szakmai és technikai megújulás mellett a sportág tradicionális értékei is mindig kiemelten fontosak. Ezért különösen megtisztelő a csapat számára, hogy 2023-ban a magyar autósport egyik legendás, örökös bajnoka is rajthoz áll színeikben egy egészen különleges versenygéppel. Szász László személyében a hazai gyorsasági autósport egyik igazi legendája fog idén a Gender Racing színeiben versenyezni azzal a különleges F3000-es Reynard versenyautóval, amely talán technikájával a formula autózás egyik igazi különleges aranykorát idézi, és amelynek a V8-as 500 lóerős motorjának hangja az autósportrajongók minden érzékszervét különösen megbizsergeti.



Az örökös magyar bajnok természetesen a régi megszokott hegyversenyeken fog rajthoz állni Horvátországban és a környékén, valamint a kedvenc tradicionális, főleg hegyi Európa-bajnoki futamain, több helyszínen. Szász László az örökös magyar bajnoki cím mellett olyan elismerésekkel is rendelkezik, mint a horvát autósport szövetség arany és gyémánt sisak díjai. Az autósportból egyetlen élő és máig aktív tagja a Megszállottak Klubjának, mely minden sportágból a legelszántabb, legsikeresebb és legismertebb haza sportolókat tömöríti. A GRT reményei szerint a talán hamarosan újjáéledő valamelyik nagy hazai tradicionális hegyversenyen esetleg hazai pályán is láthatják majd őt versenyezni a szurkolók, de az egyéb rendezvényeken, kiállításokon vele és különleges versenygéppel biztosan találkozhatnak majd az autósport rajongók itthon is.





A legfrissebb sportutánpótlásnevelési technikát pedig a 2021-ben megjelent második generációs, Formula4-es Tatuus F4-T421 képviseli majd a csapat életében. A GRT már korábban szerzett tapasztalatot az első generációs, F4-T014-esek üzemeltetésében. A második generációs versenygép már sokkal jobban hajaz a magasabb F3 és F2-es kategóriás testvéreire, természetesen elsősorban a külső megjelenésében. Az aerodinamikája sokat változott az átalakított formájú szárnyfelületekkel, a versenyző fölé felkerült a biztonsági HALO keret, amivel a súlya 570kg-ra hízott viszont mindehhez az 1400cm³-es Abarth turbo motor is húsz-huszonöt lóerővel izmosabb 185 lóerős lett. A GRT történetének eddigi legújabb versenytechnikája egy vadonat új bajnoki sorozatban mérettetik meg 2023-ban! Az ACCR Formula 4 Championship egy közép Európai erős versenysorozat lesz a kategória számára a rendezők reményei szerint, melyben Ausztria, Horvátország, Csehország, Szlovákia, Lengyelország és természetesen Magyarország F4-es versenyzői állhatnak rajthoz. Ráadásul a versenysorozat rendezőinek tervei és reményei szerint a bajnokság olyan besorolást kap az FIA-tól, amivel a sorozatban elért eredmények alapján az FIA superlicenc pontok gyűjtésére is alkalmas lesz. A versenysorozat hat versenyhétvégén zajlik majd az FIA CEZ Zone Trophy és az ESET Cup versenyhelyszínein a Hungaroringen, a RedBull Ringen, a Slovakiaringen és a két csehországi fordulón zárul majd Most-ban és Brno-ban. A GRT legújabb versenytechnikáját várhatóan egy olyan versenyző viszi majd harcba az új bajnoki sorozatban, aki korábban szintén a csapatban kezdte autós pályafutását a gokartos éveit követően



- Nagyon nagy örömmel és nagyon nagy reményekkel várjuk a 2023-as versenyévad kezdetét! Mindig nagyon különlegesen izgalmas és jó érzés, amikor a csapat elér egy-egy ilyen szakmai mérföldkövet fellép egy olyan újabb szakmai lépcsőfokra, amelyeket a csapat megalakulásakor talán nem is mertünk remélni! Ez a mostani azért is különlegesen nagyon örömteli, mert egyrészt tényleg ez a csapat története során eddig a legújabb és legmodernebb versenytechnika, amelyhez hozzájutunk! – nyilatkozta Gender Tamás, hozzátéve, hogy ez az újabb szakmai mérföldkő azért is különleges számukra, mert párhuzamba esik a hazai autósportban tavaly december óta megindult nagyon komoly perspektívákat kínáló megújulási folyamattal és pozitív változásokkal, melyhez természetesen a Gender Racing Team is minden rendelkezésre álló eszközzel próbál a lehető legelőre



hozzátenni. Másrészt pedig a legújabb F4-esekkel ismét visszatérnek a formula autózás legfontosabb alappilléreinek számító kategóriájához, amilyen annak idején a Formula Renault is volt. Ezzel pedig egy újabb fejezet nyílna a csapat sportutánpótlásneveléssel kapcsolatos küldetésében is. – Ráadásul mindezt egy teljesen új, a remények szerint nagyon magas sportértékű eredmények elérésének lehetőségét nyújtó versenysorozatban kezdhjük meg idén, mint amilyen az ACCR Formula 4 bajnokság. Ezen kívül szintén egy óriási szakmai sikernek és nagy megtiszteltetésnek tartom, hogy a hazai autósportélet olyan legendás versenyzője áll rajthoz idén a GRT színeiben, mint az örökös magyar bajnok Szász László – hangsúlyozta a csapatfőnök kitérve arra, hogy a Gender Racing Team már teljesen felkészült a hamarosan rajtoló versenyszezonra.

KÖZÖSSÉGI MÉDIA MEGJELENÉSEK

Hatalmas újdonságok, nagy bejelentések, több meglepetés! Látogass el a Gender Racing Team standjához az AMTS-re vagy kövess bennünket online 2022. március 17-én 11 órától!

KÖZÖNSÉGTALÁLKOZÓ ÉS SAJTÓTÁJÉKOZTATÓ

Részletek hamarosan!

Program

Kövess élőben vagy online!

- A GRT 2023-as versenyzőinek bemutatása
- A GRT új versenyautóinak bemutatása
- 2023-as versenynaptár
- A csapat terveinek ismertetése
- Autogramosztás
- Fotópont
- Nyereményjáték

2023. március 17. péntek 11 óra AMTS 2023 - Hungexpo „G” Pavilon, 19. 1101 Budapest, Albertirsai út 10.

ZELE-BAU

AMTS
AUTOMOBIL & TURISMO SHOW

Egy kis kedvcsináló a korábbi évekből. Less be a kulisszák mögé és idén te is legyél ott március 17-én, pénteken 11 órától a Hungexpon, a Gender Racing Team standjánál (HUNGEXPO G pavilon 19-es stand)!



Az év nyitóeseményén szenzációs bejelentéseket tesz a Gender Racing Team. A közönségtalálkozó és sajtótájékoztató helyszíne a Hungexpo lesz. Műsorvezető Szujó Zoltán az MNASZ elnöke, sportriporter.

KÖZÖNSÉGTALÁLKOZÓ SAJTÓTÁJÉKOZTATÓ

Műsorvezető: Szujó Zoltán
Időpont: 2023. március 17. péntek 11 óra
Helyszín: 1101 Budapest, Albertirsai út 10. HUNGEXPO "G" Pavilon, 19.

FACEBOOK/GENDERRACINGTEAM
 @GENDERRACINGTEAM
 GENDERRACINGTEAMOFFICIAL

**KÖVESD
ÉLŐBEN
VAGY
ONLINE!**

TISZTELET 1848-49 HŐSEINEK!

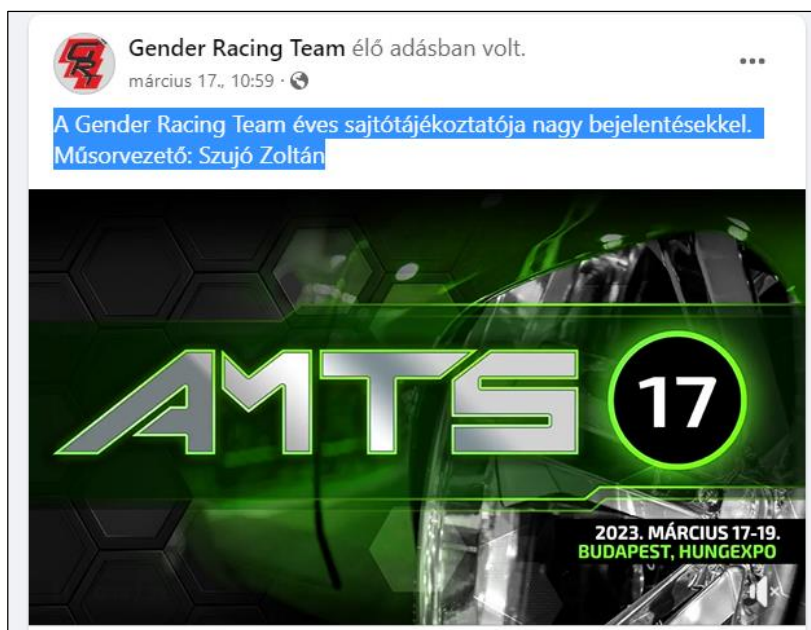


Hamarosan kezdünk! Találkozunk velünk és Szujó Zoltánnal, az MNASZ elnökével, sportriporterrel személyesen az AMTS - Autó, Motor és Tuning Show Magyarország - on vagy 11 órától online a Gender Racing Team Facebook oldalán!



A Gender Racing Team éves sajtótájékoztatója nagy bejelentésekkel. Műsorvezető: Szujó Zoltán

Nyereményjátékunk szerencsés nyertese Zsolt Molnár Adrienn Stuhár (családi belépő), Krisztián Boda (egyéni belépő), akik szintén velünk lesznek az AMTS - Autó, Motor és Tuning Show Magyarország-n. A nyerteseket külön is értesítjük! Gyere és indítsd a Gender Racing Teammel az idei autós évet!



Az AMTS élő autóépítésen indítottuk az idei évet. A Westend City Centerben sokan vagytok kíváncsiak formula autónkra. Még több mint egy nap van hátra, megtaláltok bennünket a Millenium udvarban! Gyertek, készüljön egy igazán jó fotó!



Szenzációs bejelentéseket tett a Gender Racing Team az AMTS - Autó, Motor és Tuning Show Magyarország - on megrendezett, nagy sajtónyilvánosságot élvező sajtótájékoztatóján. Az MNASZ elnöke, Szujó Zoltán sportriporter kérdésére válaszolva Gender Tamás elmondta: 2023-tól a GRT színeiben versenyez Szász László örökös magyar bajnok, gyémántsisakos versenyző (Formula3000) és a csapat másik versenyzője egy új Formula4 versenyautóban lesz látható a nemzetközi versenyhelyszíneken. Részletek hamarosan!





Fantasztikus dolog lenne, ha a hegyiversenyek nagy menőjét, Szász Lászlót sokan láthatnák Magyarországon is versenyezni ismét – nyilatkozta Szujó Zoltán, az MNASZ elnöke, hozzátéve, hogy a Gender Racing Team Forma4-es autója a legmodernebb technikát képviseli, s az FIA esetében is érződik, hogy ebben a kategóriában nagyon, hisznek és támogatják. Így, aki a Formula4-et vezet, az egy nagyon erős mezőnybe kerül, s ha ott fel tudja magára hívni a figyelmet, akkor az nagy lehetőség neki is és általában a magyar autósportnak.



Az AMTS hétvégéje szabad hétvége volt Gender Tamás Junior számára, aki OK Junior kategóriában versenyez Olaszországban és Spanyolországban, több versenysorozatban. Arról kérdeztük, hogy a GRT két új autója mit jelent a csapat számára és hogy milyen versenyeken van túl és milyenek előtt áll a következő hetekben.



Örülnek nagyon-nagyon, ha még sok olyan csapat bukkanna elő az elkövetkezendő években, mint a Gender Racing Team, mert nyilván ez iszonyatos energia, iszonyatos munkamennyiség, de bízom benne, hogy lesznek olyanok, akik talán kedvet kapnak és folytatják – nyilatkozta Venesz Ágnes az MNASZ Gyorsasági Szakágának vezetője.



Hamarosan kezdődik a 2023-as versenyszezon a Formula autóknál. A Gender Racing Team is abszolút felkészült. Ahogy Gender Tamás csapatfőnök nyilatkozta, több fronton kell helytállnia, de nagy segítséget jelentenek munkatársai, akik minden szinten profi munkát végeznek.

