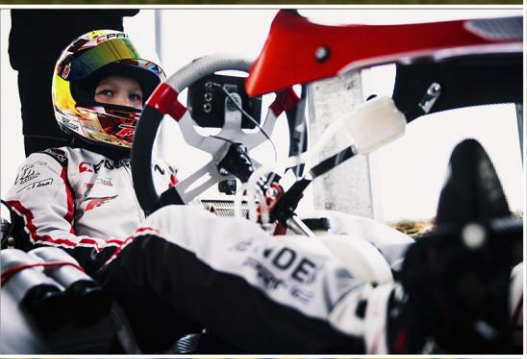
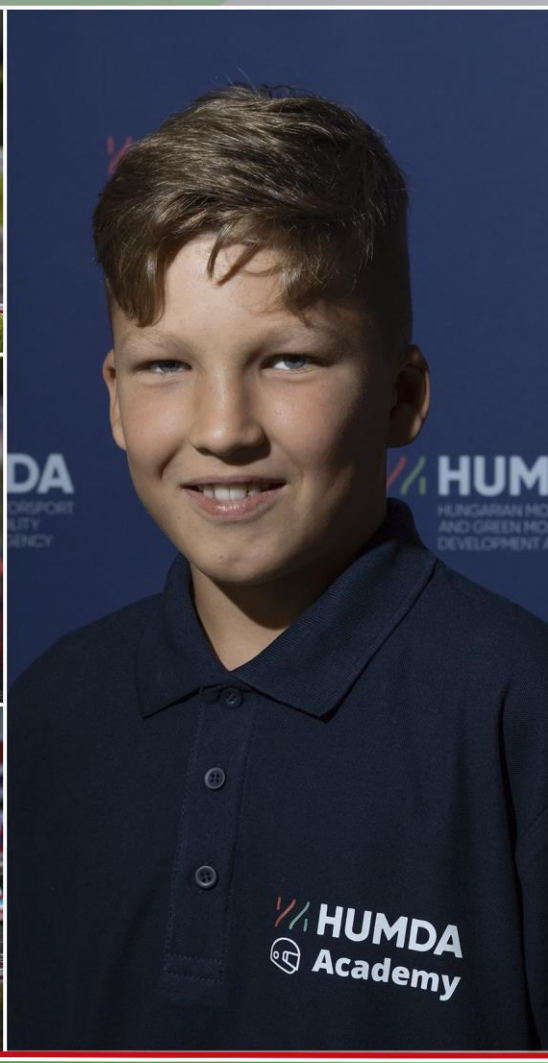
2023

HÍRLEVÉL

Tamas Gender





facebook.com/tamasgenderjunior

tamasgenderjunior

@tamasgenderjuniorofficial

PAROLIN

HUMDA Academy

motam

Lázár Lovaspark

ZELE-BAU

Príma KRUPP ÉS TÁRSA KFT.

VULKÁN KFT KÖZMŰÉPÍTÉS

Bemutatkozott a FIA Karting Európa Bajnokság helyszínén
Előzésfesztivál a WSK-szezonnyitón

Első szezonját kezdte az OK Junior kategóriában Gender Tamás Junior. A Parolin Racing Kart 12 esztendős gokartversenyzője a WSK idei első versenyén, sikeres szezonindítóval. A Champions Cupon állt rajthoz az olaszországi Lonatóban, ahol döntőbe jutott és 14 helyet javított.

Lewis Hamilton korábbi csapatában kezdte a versenyszezont Gender Tamás Junior. Az ifjú tehetség az olaszországi Lonatóban, a WSK Champions Cup első versenyhétvégéjén állt rajthoz, továbbra is a Parolin Racing Kart gyári csapatának színeiben. A rangos WSK-sorozat első állomásán, a WSK Champions Cupon kezdte meg első teljes szezonját az OK Junior kategóriában a 12 esztendős gokartversenyző.

A HUMDA Academy támogatását is élvező versenyző tavaly novemberben, a rangos Trofeo delle Industrie versenyen már belekóstolt ebbe a kategóriába, és tisztesen helyt állt, miközben tisztában volt vele, hogy sűrű edzésprogram vár rá a télen, hogy erősödjön a gyorsabb és fizikailag a pilótákat nagyobb kihívás elé állító OKJ-gokartokhoz.

- A téli felkészülés nagy részét kick-box edzések tették ki, még a két ünnep között is minden nap tréningeztem, hogy minél jobb erőben várjam a januári szezonkezdetet. Miközben január 9-én folytatódott az iskola, Lonatóban, Cremonában és Franciacortában is teszteltem 2-2 napot, azaz utóbbi helyszínen csak egyet, mivel az első napon havazás miatt nem lehetett körözni a pályán – számolt be elmúlt bő egy hónapjáról Gender Tamás Junior. Hozzátette: Jó érzés volt annyi kihagyás után visszaülni a gokartba és végre ismét nyomni a gázpedált! Emellett hiányzott már számára a csapat és szerelője is, akivel nagyon jól kijönnek.

A versenyhétvégére a világ minden tájáról, mintegy 20 országból érkeztek indulók. Az 58 fős OKJ-mezőnyben a fiatal gokartos jó hétvégét zárt. Döntőbe jutott, az oda vezető úton pedig a háromból két előfutamban is előbbre lépett, egyszer két, egyszer pedig hat helyet –, majd ott 14 helyet javítva a 22. pozícióban zárt. A HUMDA által támogatott sportoló úgy érezte, talán még ennél is jobb eredményt érhetett volna el, ha az elődöntőben nem kényszerül rá, hogy négy új gumit használjon el.

- Nagyon sikeres versenyhétvégét zártunk. A gyári csapat, a Parolin Racing Kart erre a futamra még nem jött el, úgyhogy a Parolin vázat használó Modena Kart csapatnál teljesítettük a hétvégét. Meg kellett szokni az új környezetet, de nagyon gyorsan ment a beilleszkedés, és szerencsére a szerelőm és a coach-om ugyanaz volt, mint korábban, ami azért könnyebbséget jelentett – hangsúlyozta.

- A decemberi valenciai futam óta ez volt az első versenyem, ami összességében nagyon jól sikerült. Gyorsan fel tudtam venni a ritmust. Rengeteget előztem, habár az első előfutamban tíz kör után elment a

tapadás, de a csapat másnapra orvosolni tudta ezt a problémát, és szombaton már tökéletesen működött a gokartom. Ez meglátszott a további előfutamokon, hiszen nagyon sokat tudtam előzni – fogalmazott, hozzátéve, hogy az OKJ-mezőny minden szempontból sokkal keményebb, mint amiben eddig versenyezett, de úgy érzi, hogy felnőtt a feladathoz. A döntőben tizennégy helyet javított rajtpozíciójához képest, és végül a 22. helyen végezett. A szombati elődöntőben feltettek négy új gumit, emiatt viszont a finálában csak két új gumit használhatott. Ez a futam elején még nem jelentett nagy hátrányt, de a két használt gumija ezután elfogyott. Ettől még izgalmasabb lett a verseny számára, melyen sokat tanult és ezekkel a tapasztalatokkal még lelkesebben várja a következő futamot. Az első verseny után pedig köszönetet mond az egész hétvégi munkáért szerelőjének, Raffaele Polisének, coach-ának, Felice Tienének, a Modena Kartnak, a GFR Engines-nek, valamint a HUMDA-nak, az Apex Instituto-nak és a Fit4Race-nek.
Gender Tamás Junior legközelebb február első hétvégéjén, a WSK Super Master Series első fordulóján áll rajthoz Lonatóban.

KÖZÖSSÉGI MÉDIA MEGJELENÉSEK

Hetek kérdése és indul a 2023-as gokart szezon!
Izgalmas év elé nézek, sok versennyel, különböző pályákon. Ez lesz az első teljes szezonom OKJ kategóriában, szóval nagyon várom már! Hoztam nektek egy rövid összefoglaló videót, arról, hogy milyen versenyeken fogok indulni. Nézzétek meg a videót és ha tetszett, kövessetek be, hogy egyik fordulóról se maradjatok le!

A Forma-1-hez a gokartozáson keresztül vezet a út, ezt mindenki tudja.
De azt tudtátok, hogy a Forma-1-es pilóták néha visszatérnek a gokartozáshoz?
A cikkből megtudhatjátok, hogy melyik pilóta készül gokartban az idei szezonra és, hogy kivel volt szerencsém együtt edzeni Lonatóban.

HÍRLEVÉL

Új év, új szezon! Első versenyhétvége. Alig várom, hogy Lonatoban versenyezzek a WSK Champions Cup-on. Nagyon vártam a szezonkezdést. Tavaly már versenyeztem OKJ kategóriában, de igazán idén vethetem bele magam az OKJ kategóriás versenyzésbe.

Kalandosan alakult a péntekünk Lonatóban! Az időmérőn nem sikerült a motort üzemi hőmérsékletre melegíteni. A D csoportba kerültem, az első futamon kívülről rajtoltam, ez elég jól sikerült volna, de beragadt a sor és belülről elmentek mellettünk. 10 körön keresztül sok pozíciót javítottam, a verseny végére viszont elveszett a tapadás. Állítunk a gokarton és holnap megyünk tovább!

Bejutottam az OKJ kategória döntőjébe a WSK Champions Cupon! Két előfutamon és egy elődöntőn versenyeztem ma Lonatóban. Összesen 28-at előztem, miután az egyik Heat elején, aztán az elődöntőben is beragadt a sorom a rajtnál. Folyamatosan jönnöm kellett előre, de a B elődöntőt a 18. helyen zártam, így a 36. helyről elindulhatok a döntőben. Nagyon boldog vagyok, vasárnap mindent ki akarok hozni magamból!

Nagy nap a mai Lonatóban! 15:10-től indulok az OKJ kategória döntőjében!

Az OKJ-mezőny minden szempontból sokkal keményebb, mint amiben idáig versenyeztem, de úgy érzem, hogy felnőttem a feladathoz. A döntőben tizennégy helyet javítottam a rajtpozíciómhoz képest, és végül a 22. helyen végeztem. A szombati elődöntőn feltettünk négy új gumit, emiatt viszont a finálában csak két új gumit használhattam. Ez a futam elején még nem jelentett nagy hátrányt, de a két használt gumim ezután elfogyott. Ettől még izgalmasabb lett a versenyem, sokat tanultam és még lelkesebben várom a következő futamot! Köszönöm az egész hétvégi munkát a szerelőmnek, Raffaele Polisének, a coach-omnak, Felice Tienének, a Modena Kart-nak és a GFR Engines-nek, valamint a HUMDA-nak, az Apex Instituto-nak és a Fit4Race-nek!

Jól sikerült a szezon első versenye. Tavaly ősszel a sokkal keményebb OKJ kategóriába léptem fel, de így is bejutottam a hétvégén a döntőbe, ahol 14 helyet javítottam! A terv, hogy tovább fejlődjek és jó eredményeket érjek el, vagyis bejussak a döntőbe.

A napokban elindult Gender Tamás Junior hivatalos egyéni sportolói weboldala, melynek létrehozásával a cél, hogy még professzionálisabban szolgálhassuk ki a partnereket, a social media mellett egy újabb tájékoztatási felületet nyújtsunk a szurkolóknak, támogatóinknak és potenciális partnereinknek.