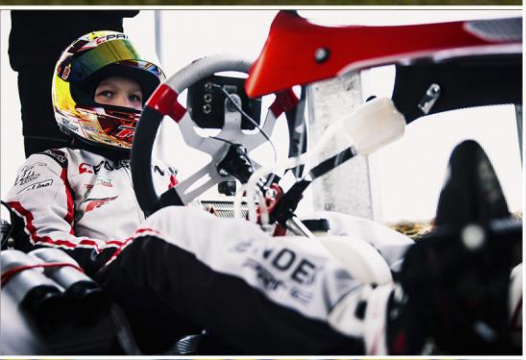
2023

HÍRLEVÉL

Tamas Gender



facebook.com/tamasgenderjunior

tamasgenderjunior

@tamasgenderjuniorofficial

PAROLIN

HUMDA Academy

motam

Lázár Lovaspark

ZELE-BAU

Príma KRUPP ÉS TÁRSA KFT.

VULKÁN KFT KÖZMŰÉPÍTÉS

Bemutatkozott a FIA Karting Európa Bajnokság helyszínén
A MOTAM csapatát erősíti Gender Tamás Junior

Sikeres bemutatkozás a jövő évi FIA Karting Európa-bajnokság versenyhelyszínén, részvétel a HUMDA Academy csapatépítő programján, csatlakozás a Motorsport Talent Management csapatához – ez Gender Tamás Junior decemberi mérlege a 2023-as versenyszezon megkezdése előtt. Idei céljai is körvonalazódtak már: Olaszországban folytatja OKJ kategóriában a versenyzést a Parolin Racing Kart csapatnál. Fizikai és mentális felkészülését továbbra is a Fit4Race támogatja, a MOTAM révén pedig egy profi csapat fogja menedzselni a karrierjét, annak érdekében, hogy eljuthasson a Forma-1-ig.

A spanyolországi Kartodromo Internacional Guerrero versenypálya volt a fiatal magyar versenyző számára az első nem olaszországi nemzetközi versenyhelyszín a Parolin Racing Kartnál. Legfőbb célként a jövő évi FIA versenyekre való felkészülést tűzte maga elé. Kategóriánként maximum 34 versenyző állhatott rajthoz a közel 1500 méter hosszú, kifejezetten a gokartozás gyakorlására kialakított versenypályán, mely kifejezetten alkalmas a pilóták ügyességének tesztelésére. Nagyon technikás kanyarjai elengedhetetlenné teszik a jó vezetéstechnikát és az optimális gokart-beállítást a gyors haladáshoz. A pálya számos egyenesén magas fordulatszámmal kihasználható a motorok teljes ereje, teljesítménye, ezzel lehetővé téve a versenyzők számára a nagy sebesség élvezetét.

– Célom egyértelműen az volt, hogy minél hamarabb alkalmazkodjak az új körülményekhez, fejlődjek és fel tudjam venni a versenyt gyors ellenfeleimmel. Sikerült gyorsan megtanulnom a pályát és felvenni a versenyt

a mezőnnyel. Változó időjárás, első versenyem LeCont gumikkal - a döntőben mégis a 12. legjobbként zártam az OKJ kategóriában és búcsúztam az idei versenyszezontól. Sokat tanultam a 2. LeCont Trophyn, tapasztalataimat biztosan hasznosítani tudom a következő versenyszezonban. Büszke vagyok eddigi teljesítményemre és alig várom a következő szezont – hangsúlyozta a versenyt értékelve Gender Tamás Junior, aki 2023-ban leginkább WSK versenyeken, valamint a FIA Európa- és világbajnoki futamain áll rajthoz. Mint mondta, célja továbbra is a konstans Top10-es eredmények elérése, az élmezőnybe való kerülés és néhány dobogós helyezés. Hozzátette: Hálás szerelőjének, Raffa Polisenak, csapatának, a Parolin Racing Kartnak, coach-ának, Felice Tiene-nek, a FIT4Race-nek, valamint a HUMDA-nak a támogatásukért!

Decemberben azután részt vett a HUMDA Academy csapatépítő tréningjén, melyen a versenyzők, amellett, hogy összegyűlhettek és megismerhették egymást, három fős csapatokat alkotva dartsban, kosárlabdában, úszásban és falmászásban versenyeztek egymás ellen, illetve előadást tartott Talmácsi Gábor, Szujó Zoltán és a Fit4Race csapata is.

A 2023-as szezon első változása számára, hogy a Motorsport Talent Management eddigi fennállásának legfiatalabb sportolójaként csatlakozik a MOTAM által képviselt autó-motorversenyzők csapatához. Ezzel erősödik csapatuk a gokartozás legerősebb sorozatainak számító WSK, Champions of the Future és CIK-FIA bajnokságokban. A fiatal magyar versenyző ugyanis az első olyan magyar tehetség, akinek lehetősége nyílik a gokartozás fellegvárának tekinthető olasz bajnokságokban edződni a Parolin színeiben, ahol olyan Forma-1-es pilóták is versenyeztek, mint Lewis Hamilton, Nico Rosberg vagy Giancarlo Fisichella.

- Üdvözöljük Tomikát a MOTAM csapatában, nagyon örülünk annak, hogy részt vehetünk a folyamatban, amely során élvonalbeli autóversenyző válik majd belőle. Az édesapját az autósport világában senkinek sem kell bemutatni, ezért is megtisztelő a számunkra, hogy az eddigi munkánk elismeréseként felkért minket, hogy

segítsük Tomika pályafutását. Külön öröm a számomra, hogy a Gender család és Molnár Martin családja remek kapcsolatot ápol, és azon leszünk, hogy egy csapatot alkotva a lehető legmagasabbra juttassuk a fiatalokat – nyilatkozta Őry Tamás, a MOTAM ügyvezető igazgatója.

- A nemzetközi élsportban csak csapatmunkával lehet előrébb jutni, ezért nagyon örülök, hogy létrejött Magyarországon a MOTAM. Jó döntéseket hozni, jó lépéseket tenni csak úgy lehet, ha alaposan feltérképezzük az autósportok bonyolult útvesztőjét és felkészítjük a fiatal versenyzőket a rájuk váró kihívásokra, valamint megteremtjük nekik a lehető legjobb körülményeket. Ezért nagyon várjuk, hogy elkezdődjön a közös munka – hangsúlyozta Gender Tamás, Tomika édesapja.

KÖZÖSSÉGI MÉDIA MEGJELENÉSEK

Spanyol pályán! Hétvégén a 2. LeCont Trophy-n állok rajthoz a Kartodromo Valencia versenypályán. Egy számomra teljesen ismeretlen helyszínen az első nem olaszországi versenyem következik csapatommal, a Parolin Racing Karttal. Ez a pálya a jövő évi FIA Karting Európa Bajnokság első helyszíne lesz márciusban, így ez a hétvége már arra is kiváló felkészülési lehetőség. Nagyon motivált vagyok és remélem jó eredménnyel zárhatom a 2022-es versenyszezont. Szurkoljatok!

Kezdjük a hetet egy remek hírrel!

Januártól a Motorsport Talent Management kötelékében folytatom a versenyzést.
Mit is jelent ezt?
- Továbbra is Olaszországban fogok versenyezni, a Parolin Racing Kart csapatánál.
- OKJ kategóriában folytatom a versenyzést, ahova a szezon végén léptem fel.
- A fizikai és mentális felkészülésben a Fit4Race támogat idén is.
- A coach-om továbbra is Felice Tiene marad.
- A MOTAM révén pedig egy profi csapat fogja menedzselni a karrieremet, annak érdekében, hogy eljuthassak a Forma-1-ig.

Nagyon várom már a következő szezont és a közös munkát!

MOTAM.HU
Gender Tamás Junior és a MOTAM együtt halad tovább a Forma-1 felé vezető úton - MOTAM

A nemzetközi élsportban csak csapatmunkával lehet előrébb jutni, ezért nagyon örülök, hogy létrejött Magyarországon a MOTAM. Jó döntéseket hozni, jó lépéseket tenni csak úgy lehet, ha alaposan feltérképezzük az autósportok bonyolult útvesztőjét és felkészítjük a fiatal versenyzőket a rájuk váró kihívásokra, valamint megteremtjük nekik a lehető legjobb körülményeket. Úgy gondolom, ebben a MOTAM tud segíteni nekünk." - Gender Tamás

Aktív, változatos és eredményes évet zártam 2022-ben. A legnagyobb öröm számomra, hogy a Parolin Racing Kart színeiben versenyezhetek, s beválasztottak a HUMDA Academy utánpótlásnevelési rendszerébe, miután sikeres versenyeket és teszteket teljesítettem idén. A szezon nagy lépéssel, kategóriaváltással zárult számomra. Ősztől a legerősebb versenykategóriában, az OK Junior géposztályban nyomtam a gázpedált, és az év végére is tartogattunk egy nagy durranást, hiszen 2023-tól csatlakozom a Motorsport Talent Management kötelékéhez! Köszönöm szerelőmnek, Raffa Polisének a kitartó, profi munkát! Hálás vagyok csapatomnak, a Parolin Racing Kartnak, coachomnak, Felice Tienének, a Fit4Race-nek, valamint a HUMDA Magyar Autó-Motorsport és Zöld Mobilitás-fejlesztési Ügynökség Zrt-nek a támogatásért! Lássuk az 2022-es év összefoglalóját!

Kellemes Karácsonyt és Boldog Új Évet Kívánok!

Boldog Új Évet!